

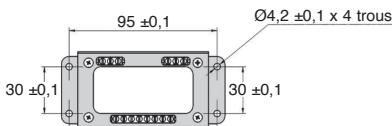
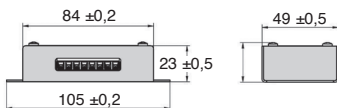
Module de contrôle de fin de course

New

LVT_{MFC}

Pour mini-vérin LVT

- **Système électronique de contrôle des capteurs de fin de course des mini-vérins LVT**
- Dispositif à relais pour la commande de deux interrupteurs de fin de course
- Alimentation 12-24 VDC sélectionnable avec JP1/JP2
- Alimentation stabilisée 12 ou 24 VDC, $\pm 0,5V$
- Courant maximal 4A
- Fusible incorporé et calibré sur demande
- Facteur de marche 100% à 25°C
- Frein moteur intégré avec insertion automatique
- Fonctionnement Automatique / Manuel
- Activation du mode Automatique avec JP3/JP4
- Entrées pour les boutons "Avancer" et "Reculer"
- Entrées pour interrupteurs de fin de course NPN ou PNP sur demande
- Boîtier métallique avec ailettes de fixation M4
- T° d'utilisation -10°C +40°C
- Classe de protection IP30
- Configuré pour fonctionner en mode "manuel" (l'actionneur n'avance que si les boutons avant et arrière restent enfoncés) ou "automatique" (en appuyant une seule fois sur les boutons avant et arrière, l'actionneur avance jusqu'à l'interrupteur de fin de course respectif).

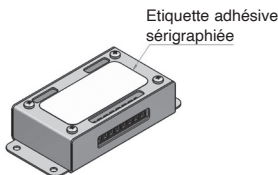


Applications

- Petites machines automatiques, automatismes généraux, industrie de l'emballage, domotique, automatisation agricole, véhicules de transport, balayeuses, etc.
- Particulièrement adapté aux applications requérant un minimum de vibrations, un faible niveau de bruit et un faible coût.

Info

- Boutons d'activation de l'actionneur non fournis
- **Ne contrôle pas la vitesse du mini-vérin LVT**



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-15%	Sur demande	Sur demande

Référence	Tension (V)	Mode	Prix Uni.
LVT-MFC-12M	12	Manuel	161,98 €
LVT-MFC-24M	24	Manuel	161,98 €
LVT-MFC-12A	12	Automatique	161,98 €
LVT-MFC-24A	24	Automatique	161,98 €

Dimensions en mm

HPC

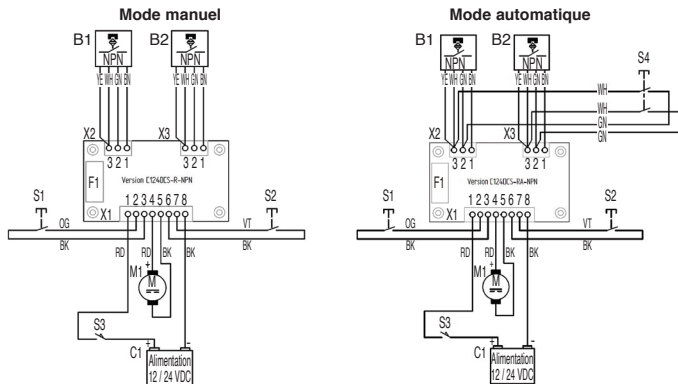
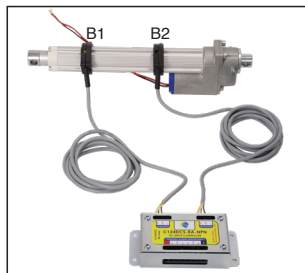
www.hpceurope.com

Tel. +33(0)4 37 496 496

Régler les capteurs de fin de course B1 et B2 pour éviter que l'actionneur n'arrive en fin de course mécanique.

La fin de course électrique doit impérativement intervenir quelques millimètres avant la fin de course mécanique.

Remarque : si, après la connexion électrique, l'actionneur se déplace dans la direction opposée à la logique de fonctionnement de la commande, il suffit d'échanger la position des fils RD et BK du moteur M1



Couleurs du câble du capteur B1-B2

YE = jaune / WH = blanc / GN = vert / BN = brun

Pour la version PNP, ne pas connecter le câble jaune du capteur.

Avertissement : ce module de contrôle n'est pas adapté aux applications "système de sécurité critique" dans lesquelles le mauvais fonctionnement de ce module entraînerait une augmentation significative du risque de sécurité pour les personnes et/ou l'environnement en question, causant des pertes de vies humaines, des blessures graves ou des dommages environnementaux importants. L'utilisateur qui décide d'utiliser ce module dans des applications de "système de sécurité critique" le fait à ses propres risques.

Our other products



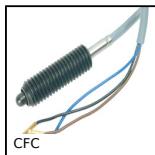
TM_CTM_CTF

Suction cup threaded insert, Insert for suction cup - Tread click-in



M

Bellows cover, Accessory:



CFC

Spring loaded position switch, Electric contact



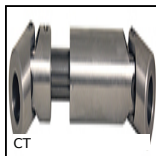
HTD14M_85

HTD Heavy duty timing pulley, HTD14 Cast



BH02

Single housed bearing assembly, Bearing secured with circlips



CT

Telescopic universal joint, Normal duty



GBMz

Cylindrical ballscrew nut, Cylindrical nut - Multiple starts



ACLEPP

Right angled bracket for aluminium profile, 8 holes



CHAM5270SS

Marine hinge for welding/screw



BLH70

Right angled gearbox, from 26 to 128 Nm



TCLar

Automatic chain tensioner, With wide



MHWC

Double-disc flexible coupling, Double disk

Complementary products



LVT

Miniature motorised actuator 1A, 1 amper



LVT

Miniature motorised actuator 1A, 1 amper



LVT

Miniature motorised actuator 1A, 1 amper



LVT

Miniature motorised actuator 1A, 1 amper