Module de contrôle de fin de course



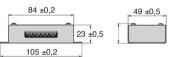
LVTMFC

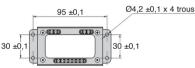
Pour mini-vérin LVT

Système électronique de contrôle des capteurs de fin de course des mini-vérins LVT

- Dispositif à relais pour la commande de deux interrupteurs de fin de course
- Alimentation 12-24 VDC sélectionnable avec IP1/IP2
- Alimentation stabilisée 12 ou 24 VDC, ± 0,5V
- Courant maximal 4A
- Fusible incorporé et calibré sur demande
- Facteur de marche 100% à 25°C
- Frein moteur intégré avec insertion automatique
- Fonctionnement Automatique / Manuel
- Activation du mode Automatique avec JP3/JP4
- Entrées pour les boutons "Avancer" et "Reculer"
 Entrées pour interrupteurs de fin de course NPN
- ou PNP sur demande - Boîtier métallique avec ailettes de fixation M4
- To d'utilisation -10°C +40°C
- Classe de protection IP30
- Configuré pour fonctionner en mode "manuel" (l'actionneur n'avance que si les boutons avant et arrière restent enfoncés) ou "automatique" (en appuyant une seule fois sur les boutons avant et arrière, l'actionneur avance jusqu'à l'interrupteur de fin de course respectif).

SUBJECTIZADCS-RA-NPN DC-DRIVE CONTROLLER DC-DR





Applications

- Petites machines automatiques, automatismes généraux, industrie de l'emballage, domotique, automatisation agricole, véhicules de transport, balayeuses, etc.
- Particulièrement adapté aux applications requérant un minimum de vibrations, un faible niveau de bruit et un faible coût.

Info

- Boutons d'activation de l'actionneur non fournis
- Ne contrôle pas la vitesse du mini-vérin LVT

dilitio		
	Etiquette	adhésive



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix	-15%	Sur demande

	Tension		
Référence	(V)	Mode	Prix Uni.
LVT-MFC-12M	12	Manuel	161,98 €
LVT-MFC-24M	24	Manuel	161,98 €
LVT-MFC-12A	12	Automatique	161,98 €
LVT-MFC-24A	24	Automatique	161.98 €



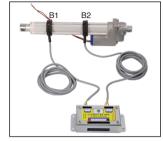


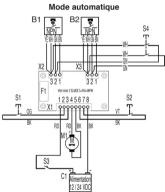
LVTMFC

Régler les capteurs de fin de course B1 et B2 pour éviter que l'actionneur n'arrive en fin de course mécanique.

La fin de course électrique doit impérativement intervenir quelques millimètres avant la fin de course mécanique.

Remarque: si, après la connexion électrique, l'actionneur se déplace dans la direction opposée à la logique de fonctionnement de la commande, il suffit d'échanger la position des fils RD et BK du moteur M1





Couleurs du câble du capteur B1-B2

YE = jaune / WH = blanc / GN = vert / BN = brun

Pour la version PNP, ne pas connecter le câble jaune du capteur.

Avertissement: ce module de contrôle n'est pas adapté aux applications "Système de sécurité critique" dans lesquelles le mauvais fonctionnement de ce module entraînerait une augmentation significative du risque de sécurité pour les personnes et/ou l'environnement en question, causant des pertes de vies humaines, des blessures graves ou des dommages environnementaux importants. L'utilisateur qui décide d'utiliser ce module dans des applications de "système de sécurité critique" le fait à ses propres risques.

Our other products



Keysteel, Steel -Keystock



Spur gear - precision range, Case hardened steel 20NCD2



Idler chain sprocket, For hostile environments



Domino 120 adjustable slide, Slide DOMILINE 120



HTD Heavy duty timing pulley, HTD14 Steel



Long-Lok slotted spring plunger with ball tip, LONG-LOK -Stainless ...



Connecting plate for AT type timing belts, AT10



Screwjack - pivot mounting, Pivoting bracket



Positioning sleeve for indexing pin, For pin



Spring plunger with internal hexagonal



Indexing plunger, weldable, Weldable -



Slip friction clutch, 4 to 2600 Nm

Complementary products



actuator 1A, 1 amper



Miniature motorised actuator 1A, 1 amper



Miniature motorised actuator 1A, 1 amper



Miniature motorised actuator 1A, 1 amper