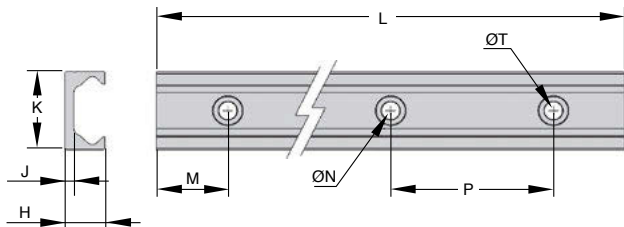


- Composant complémentaire des chariots UTK-PWC avec roue en V
- Rail en U en alliage d'aluminium 6063-T6
- Faible poids
- Tolérance de longueur ± 2 mm

Option

- Rail longueur max. : 3600mm



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-10%	Sur demande	

Références	H	J	K	L	M	N Ø x prof. (lamage)	T (Ø trou)	P	Poids du rail (kg/m)	Poids chariot (g)	Stock*	Prix Uni.
UTK0-PWR	11,0	4,0	20	1000	20	8,3 x 3	4,8	80	0,30	46	-	101,37 €
UTK1-PWR	15,0	4,0	26	1000	20	9,8 x 2,8	5,8	80	0,50	92	✓	110,52 €
UTK2-PWR	19,7	4,5	40	1000	20	14,3 x 3	8,8	80	0,93	243	✓	161,42 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm



Chariot à 3 roues UtiliTrak®

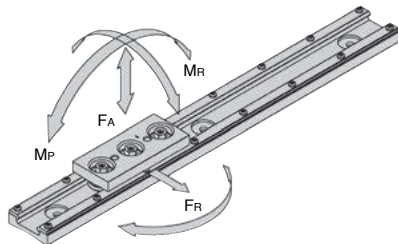
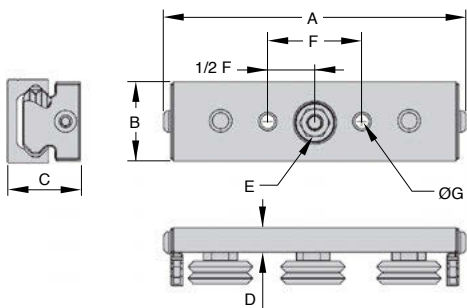
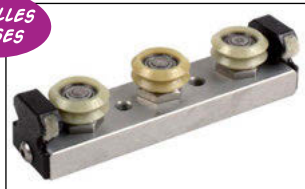
Galet en V à bandage polymère



UTKPWC

- Chariot à roues en V pour rail aluminium UTK-PWR
- Pour transferts de charges légères à moyennes
- Bruit très réduit

**NOUVELLES
REMISES**



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix -10% Sur demande		

Références	E Taille							Efforts admissibles							Stock*	Prix Uni.
	A	B	C	D	F	ØG	Radial	Axial								
							F_R	F_A	M_P	M_Y	M_R	C				
UTK0-PWC	79,9	18	22,0	7,9	8	22	M4x0,7	55	88	3	1,5	1	130	-	181,46 €	
UTK1-PWC	113,5	24	26,3	8,8	10	40	M6x1	110	155	8	3,0	2	200	✓	148,51 €	
UTK2-PWC	144,2	38	35,0	11,8	13	45	M8x1,25	165	311	18	8,0	4	350	✓	168,31 €	

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Tél/

0 825 88 5000
Service 0,15 € / min
+ prix appel

cial2@hpeurope.com

HPC

Tome ③ 2021

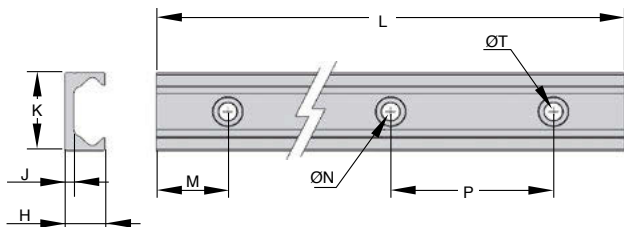
③ 267



- Composant complémentaire des chariots UTK-SWC avec roue en V
- Acier à roulement, chemins de roulement trempés
- Rugosité Ra 0,8µm
- Tolérance de longueur ± 2mm

Option

- Rail longueur max. : 3600mm



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-10%	Sur demande	

Références	H	J	K	L	M	N Ø x prof. (lamage) (Ø trou)	T	P	Poids du rail (kg/m)	Poids chariot (g)	Stock*	Prix Uni.
UTK1-SWR	15,0	4,0	26	1000	20	9,8 x 2,8	5,8	80	1,46	114	✓	268,35 €
UTK2-SWR	19,7	4,5	40	1000	20	14,3 x 3	8,8	80	2,70	330	-	343,58 €
UTK3-SWR	30,0	8,0	58	1000	20	14,3 x 5	8,8	80	5,91	943	-	509,20 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

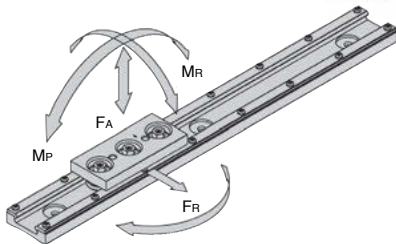
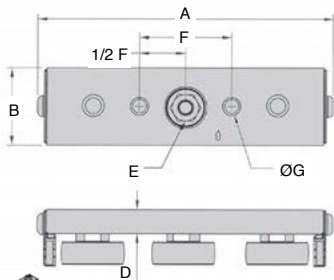
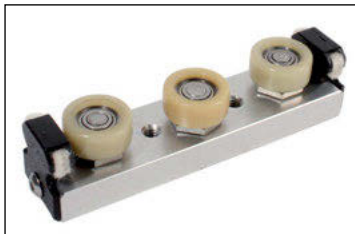


Chariot à 3 roues **UtiliTrak®**

Galet lisse à bandage polymère

HEPCO**UTK^{PWCR}**

- Chariot à galet de came pour rail aluminium UTK-PWRR
- Pour effort radiaux seulement
- Bruit très réduit

**NOUVELLES
REMISES****REMISES**

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix -10% Sur demande		

Références	A	B	C	D	E Taille clé	F	ØG	Efforts admissibles						Prix Uni.
								Radial	FA	FA	MP	MY	MR	
UTK0-PWCR	79,9	18	22,0-23,1	7,9	8	22	M4x0,7	55	0	0	1,5	0	130	181,96 €
UTK1-PWCR	113,5	24	25,3-27,6	8,8	10	40	M6x1	110	0	0	3,0	0	200	154,25 €
UTK2-PWCR	144,2	38	34,7-37,4	11,8	13	45	M8x1,25	165	0	0	8,0	0	350	168,72 €

Dimensions en mm

Tél/

0 825 88 5000
Service 0,15 € / min
+ prix appel

cial2@hpcurope.com

HPC

Tome ③ 2021

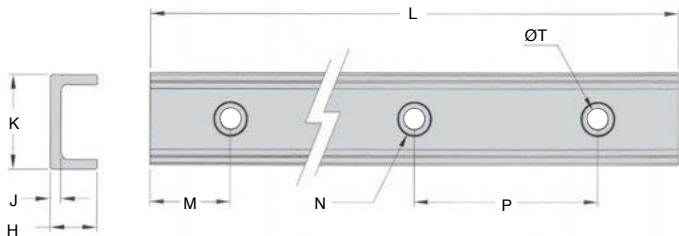
③ 269



- Composant complémentaire des chariots UTK-PWCR avec galet de came
- Rail en V en alliage d'aluminium 6063-T6
- Faible poids
- Tolérance de longueur $\pm 2\text{mm}$

Option

- Rail longueur max. : 3600mm



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-10%	Sur demande	

Références	H	J	K	L	M	N Ø x prof. (lamage)	T (Ø trou)	P	Poids du rail (kg/m)	Poids chariot (g)	Prix Uni.
UTK0-PWRR	11,0	4,0	20	1000	20	8,3 x 3	4,8	80	0,29	47	101,62 €
UTK1-PWRR	15,0	4,0	26	1000	20	9,8 x 2,8	5,8	80	0,43	94	110,78 €
UTK2-PWRR	19,7	4,5	40	1000	20	14,3 x 3	8,8	80	0,80	246	161,76 €

Dimensions en mm

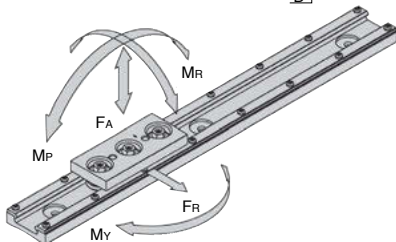
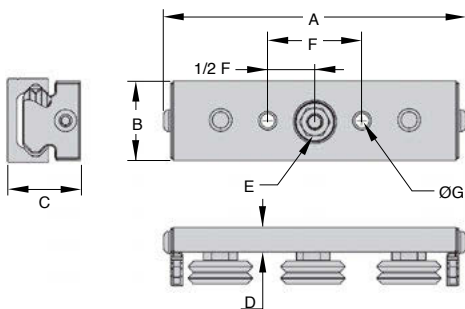


Chariot à 3 roues UtiliTrak®

Galet en V en acier

HEPCO UTKswc

- Chariot à roues en V pour rail acier UTK-SWR
- Pour transferts de charges moyennes à lourdes
- Vitesse admissible élevée
- Fonctionnement doux et sans frottement



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix -10% Sur demande		

Références	E Efforts admissibles										C	Stock*	Prix Uni.		
	A	B	C	D	Taille	clé	F	ØG	Radial	Axial					
UTK1-SWC	113,5	24	26,3	8,8	10	40	M6x1	2440	719	18	30,5	7,0	5600	✓	200,11 €
UTK2-SWC	144,2	38	35,0	11,8	13	45	M8x1,25	5300	1475	58	100,0	22,7	10200	-	243,27 €
UTK3-SWC	201,3	55	50,0	15,8	15	60	M10x1,5	11800	5100	229	346,0	118,0	21600	-	309,32 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Tél

0 825 88 5000
Service 0,15 € / min
+ prix appel

cial2@hpcurope.com

HPC

Tome ③ 2021

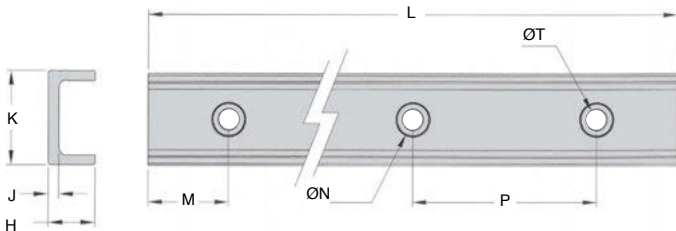
③ 271



- Composant complémentaire des chariots UTK-SWCR avec galet de came
- Acier à roulement, chemins de roulement trempés
- Rugosité Ra 0,8µm
- Tolérance de longueur ± 2mm

Option

- Rail longueur max. : 3600mm



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-10% Sur demande		

Références	H	J	K	L	M	N Ø x prof. (lamage)	T (Ø trou)	P	Poids du rail (kg/m)	Poids chariot (g)	Prix Uni.
UTK1-SWRR	15,0	4,0	26	1000	20	9,8 x 2,8	5,8	80	1,33	121	268,96 €
UTK2-SWRR	19,7	4,5	40	1000	20	14,3 x 3	8,8	80	2,47	320	344,36 €
UTK3-SWRR	30,0	8,0	58	1000	20	14,3 x 5	8,8	80	5,36	910	510,34 €

Dimensions en mm



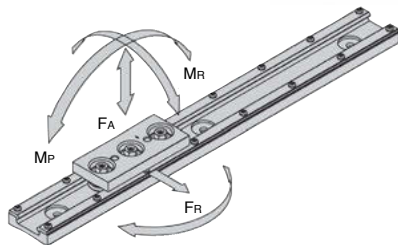
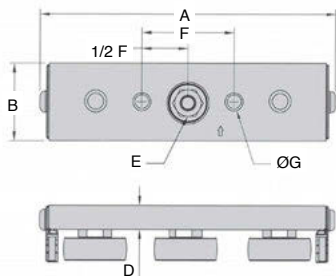
Chariot à 3 roues UtiliTrak®

Galet lisse en acier

HEPCO

UTK_{SWCR}

- Chariot à galet de came pour rail acier UTK-SWRR
- Pour effort radiaux seulement
- Vitesse admissible élevée
- Fonctionnement doux et sans frottement



NOUVELLES
REMISES

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix -10% Sur demande		

Références	A	B	C	D	E Taille		ØG	Efforts admissibles					C	Prix Uni.
					clé	F		Radial FR	Axial FA	MP	MY	MR		
UTK1-SWCR	113,5	24	25,3-27,6	8,8	10	40	M6x1	2440	0	0	30,5	0	5600	192,58 €
UTK2-SWCR	144,2	38	34,7-37,4	11,8	13	45	M8x1,25	5300	0	0	100,0	0	10200	248,03 €
UTK3-SWCR	201,3	55	46,3-53,4	15,8	15	60	M10x1,5	11800	0	0	346,0	0	21600	309,32 €

Dimensions en mm

Tél/ **0 825 88 5000**
Service 0,15 € / min
+ prix appel

cial2@hpcurope.com

HPC

Tome ③ 2021

③ 273

Précision

- La précision du guidage UtiliTrak® se définit différemment de celle des guidages à recirculation de billes. Ces guidages sont surtout conçus pour les applications «haut de gamme», telles que les guidages de machines-outils, de robots cartésiens et d'appareils de contrôle XY.
- Ces guidages sont plus strictement tolérancés pour leur parallélisme, exprimé en fonction de la longueur du rail. Leur prix plus élevé peut être attribué à la rectification et à la finition nécessaires pour obtenir ces tolérances étroites.
- UtiliTrak®, en revanche, a été conçu pour les simples applications de transfert. La précision de ce type de guidage est indépendante de la longueur du rail, et se définit seulement par le défaut de parallélisme entre les faces fonctionnelles du rail, qui n'excède pas 0,05mm sur toute la longueur du rail.
- Comme pour tout guidage, la précision obtenue une fois monté dépend directement de la rectitude et de la planéité du support. Le guidage s'adaptant à la surface de montage, il est important que cette surface soit plus rigide que le rail UtiliTrak®.



Calcul de la durée de vie

Le rapport des efforts réels à la capacité du système doit être inférieur ou égal à 1 :

$$L_F = \frac{F_R}{F_{R(MAX)}} + \frac{F_A}{F_{A(MAX)}} + \frac{M_R}{M_{R(MAX)}} + \frac{M_Y}{M_{Y(MAX)}} + \frac{M_P}{M_{P(MAX)}} \leq 1$$

L'effort supporté par le système est égal à :

$$F = F_{R(MAX)} * L_F$$

Connaissant l'effort équivalent, nous pouvons calculer la durée de vie :

$$L_{km} = 100 * \left(\frac{C}{F} * \frac{1}{f_c} \right)^3$$

L_{km} = Durée de vie en km

C = Capacité dynamique

F = Effort équivalent

f_c = Coefficient correcteur

Tableau des coefficients correcteurs

Facteurs d'environnement	Coefficient correcteur
Ni choc, ni vibration, environnement propre, vitesse <1m/s	1,46
Chocs légers, vibration légère, vitesse 1m/s à 2m/s	1,85
Chocs, vibrations, ambiance agressive, vitesse >2m/s	3