

Principe

Cet accouplement permet d'éliminer les défauts d'alignement avec la simplicité et la sécurité d'un pneu en caoutchouc

Avantages

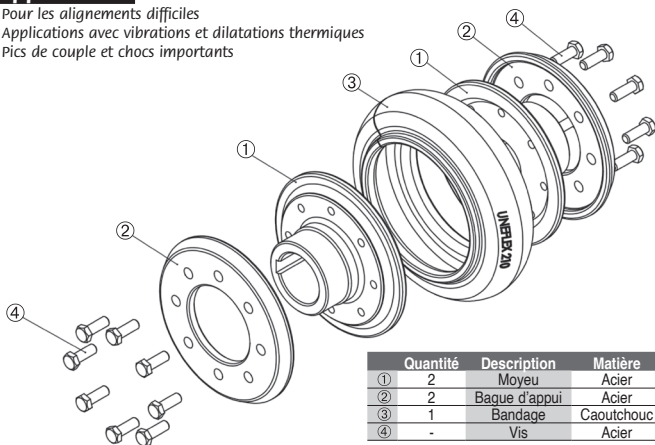
- Pas d'entretien : aucun entretien de routine ni lubrification n'est nécessaire
- Installation et remplacement rapides et faciles : conception permettant une installation et un remplacement rapides et faciles des éléments sans déplacement des moyeux et sans réaligement du conducteur ou de l'équipement entraîné, ce qui réduit les temps d'arrêt
- Capacités de désalignement élevées : compense des désalignements angulaires, axiaux et radiaux extrêmement importants
- Amortissement des vibrations et absorption des chocs : grâce à ses qualités de lissage rapide, il amortit les vibrations de torsion induites dans le système par la variation cyclique du moment de torsion et les chocs induits par la variation rapide de la charge, protégeant ainsi l'ensemble du système



NOUVEAU !

Applications

- Pour les alignements difficiles
- Applications avec vibrations et dilatations thermiques
- Pics de couple et chocs importants



	Quantité	Description	Matière
①	2	Moyeu	Acier
②	2	Bague d'appui	Acier
③	1	Bandage	Caoutchouc
④	-	Vis	Acier

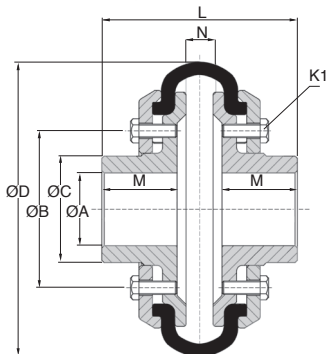
- **Accouplement à bandage**
- Permet d'éliminer les défauts d'alignement avec la simplicité et la sécurité d'un pneu en caoutchouc
- Matières
 - Moyeux : acier
 - Bandage : caoutchouc naturel armé de tissus (tressage en R)
- T° d'utilisation : -20°C à +80°C

Info.

- Vendu préalésé, alésages à réaliser par vos soins



NOUVEAU!



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-5%	Sur demande	

Références	Couple Nominal (Nm)	Couple Max (Nm)	Vitesse maxi (t/min)	Mésalignement				Amortissement relatif	Moment d'inertie (kg.m²)	Couple serrage vis K1 (Nm)
				Axial maxi (mm)	Radial maxi (mm)	Angulaire maxi (°)				
UFX2-203R	50	150	5000	1,00	0,75	2	1,2	0,0019	4	
UFX6-206R	100	300	5000	1,50	1,00	2	1,2	0,0043	6	
UFX16-210R	200	600	4000	2,00	1,30	2	1,2	0,124	15	
UFX40-214R	400	1200	4000	2,50	1,60	2	1,2	0,0347	20	
UFX63-218R	800	2400	3000	3,00	2,00	2	1,2	0,118	25	

Références accouplement complet	ØD	ØB	ØC	ØA préalésage	ØA maxi	L	M	N	K1	Masse (kg)	Prix Uni.
UFX2-203R	104	54	40	10	28	70	30	8	6xM6	1,15	252,30 €
UFX6-206R	136	68	55	10	38	110	45	8	8xM6	2,50	267,57 €
UFX16-210R	178	88	70	15	48	130	50	19	8xM8	5,40	358,27 €
UFX40-214R	210	116	92	15	65	160	65	20	12xM8	9,50	464,74 €
UFX63-218R	263	140	107	25	75	190	75	24	8xM12	17,50	813,62 €

Dimensions en mm

UFX Montage et pneu de recharge

- **Bandage pour accouplement UNEFLEX**
- Remplacement du bandage sans déplacement des machines
- Matière
Caoutchouc naturel armé de tissus (tressage en R)



NOUVEAU !

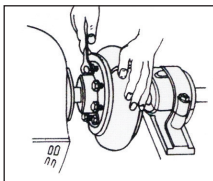
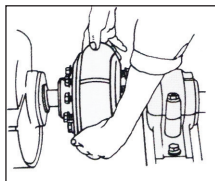
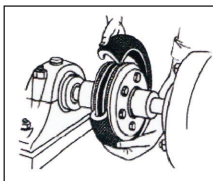
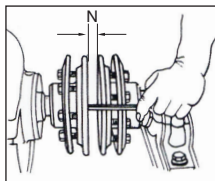
Montage

Pour assembler l'accouplement, montez les moyeux ① avec les anneaux de pression ② sur les extrémités de l'arbre et alignez les pièces du système en respectant la distance « N » entre les moyeux indiquée sur la fiche technique.

Le bandage ③ est fixé avec le couple prescrit au moyen de l'anneau de pression et des vis ④.

La fixation doit toujours être effectuée en serrant deux vis diamétralement opposées dans un ordre cyclique, en resserrant les boulons après le premier serrage au fur et à mesure que le caoutchouc se tasse.

Pour remplacer le bandage, desserrez uniquement les vis jusqu'à ce que le bandage puisse être retiré.



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-5%	Sur demande	

Références bandage seul	Pour accouplement UFX de référence	Tressage	Prix Uni.
TYRE-203R	UFX2-203R	R	54,17 €
TYRE-206R	UFX6-206R	R	63,11 €
TYRE-210R	UFX16-210R	R	70,71 €
TYRE-214R	UFX40-214R	R	88,56 €
TYRE-218R	UFX63-218R	R	116,43 €

Dimensions en mm

Procédure de sélection

Utiliser l'équation suivante pour déterminer le couple nominal T_n de l'application :

$$T_n \text{ [Nm]} = \frac{P_{\text{motor}} \text{ [kW]}}{n \text{ [rpm]}} \cdot 9549 \cdot S$$

- T_n = Couple nominal de l'application [Nm] n = Régime nominal du moteur [tr/min]
 T_{max} = Couple de pointe de l'application [Nm] S = Facteur de service
 P = Puissance nominale de l'entraînement [kW]

Le couple nominal admissible T_{kn} de l'accouplement doit correspondre au moins au couple nominal T_n de l'application.

Le couple maximal admissible T_{kmax} de l'accouplement doit correspondre au moins au couple maximal T_{max} de l'application.

Vérifier que l'accouplement peut s'adapter aux alésages requis et à la vitesse nominale.

Facteur de service

Il est obtenu conformément au tableau suivant, à partir du type de moteur et du groupe de machines entraînées

Type de moteur d'entraînement	Groupe de machines entraînées No.					
	I	II	III	IV	V	
Moteur électrique Turbine à vapeur	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	Groupe I : machines à charge continue. Ex : générateur, ventilateurs
Machine à gaz Turbine hydraulique Diesel 4-6 cylindres	1,5	2,0	2,5	3,0	3,2	Groupe II : machines à charge variable. Ex : ascenseurs, treuils
Diesel 2-3 cylindres Moteur 4 temps	2,2	2,5	2,8	3,2	3,5	Groupe III : machines de taille normale à lourde. Ex : mélangeurs, presses
Diesel 1-2 cylindres	2,6	2,8	3,0	3,5	4,0	Groupe IV : machines lourdes. Ex : boyeurs, moulins
						Groupe V : machines lourdes à consommation d'énergie variable. Ex : laminoires, installations de forage

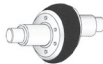
Couple et déplacement



ΔK_x
Axial



ΔK_a
Angulaire



ΔK_r
Radial



Amortissement

Stockage et maintenance

Afin de garantir un cycle de vie prolongé de l'élément en caoutchouc, il est fondamental de stocker le pneu en le protégeant de l'ozone, de la lumière (en particulier des rayons ultraviolets), de la chaleur et de l'oxygène, dans un local dont l'humidité relative est inférieure à 65% et dont la température de stockage est comprise entre +10°C et +25°C, sans stocker dans le même local des désinfectants, des acides, des produits chimiques et d'autres substances similaires susceptibles de provoquer une dépréciation des pneus. La norme ISO 2230 contient de plus amples détails sur les lignes directrices relatives au stockage des produits en caoutchouc.