

Rail de guidage seule



HTS Guidage sur demi-rails

HTT

- Rail HTS : acier AISI C1042, étiré à froid, non traité, huilé
- Rail HTS/SS : inox AISI 400, profilé à froid, non traité, huilé
- Rail HTT : acier AISI C1042, chemin de roulement trempé à 53 HRC mini., poli, huilé
- Rail HTT/SS : inox AISI 400, chemin de roulement trempé à 40 HRC mini., poli, huilé
- La partie plate sous l'épaulement n'est pas trempée, pour permettre le perçage des trous de fixation



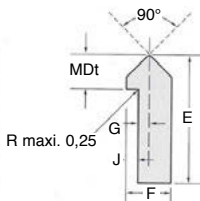
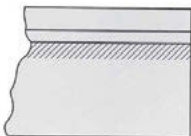
acier
ou inox

Option

- Longueur maxi. 6096mm (sauf HTT-4/SS : 5790mm)



Exemple d'application



NOUVELLES
REMISES

REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-15%		Sur demande

Références	E	Longueur standard (mm)	F	G	J	MDt	Masse (kg/m)	Stock*	Prix Uni.
Acier									
HTS-1	11,09	1000	4,74	0,78	1,57	3,17	0,272	-	54,43 €
HTS-2	15,87	1000	6,35	0,78	2,36	4,75	0,509	-	90,64 €
HTS-3	22,22	1000	8,71	1,57	2,76	6,35	1,020	-	184,25 €
HTS-4	26,97	1000	11,09	2,36	3,17	7,92	1,630	-	306,71 €
Inox									
HTS-1/SS	11,09	1000	4,74	0,78	1,57	3,17	0,272	-	108,50 €
HTS-2/SS	15,87	1000	6,35	0,78	2,36	4,75	0,509	-	181,11 €
HTS-3/SS	22,22	1000	8,71	1,57	2,76	6,35	1,020	-	368,00 €
HTS-4/SS	26,97	1000	11,09	2,36	3,17	7,92	1,630	-	612,21 €
Acier traité									
HTT-1	11,09	1000	4,74	0,78	1,57	3,17	0,272	-	108,95 €
HTT-2	15,87	1000	6,35	0,78	2,36	4,75	0,509	-	160,50 €
HTT-3	22,22	1000	8,71	1,57	2,76	6,35	1,020	-	281,73 €
HTT-4	26,97	1000	11,09	2,36	3,17	7,92	1,630	-	423,10 €
Inox traité									
HTT-1/SS	11,09	1000	4,74	0,78	1,57	3,17	0,272	-	218,21 €
HTT-2/SS	15,87	1000	6,35	0,78	2,36	4,75	0,509	-	318,94 €
HTT-3/SS	22,22	1000	8,71	1,57	2,76	6,35	1,020	-	563,04 €
HTT-4/SS	26,97	1000	11,09	2,36	3,17	7,92	1,630	-	845,40 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

- **Roulements prélubrifiés à 2 rangées de billes**
Contact angulaire,
Surface extérieure rectifiée et légèrement lubrifiée,
Tolérances ABEC - 1
- **HW-X** : acier SAE 52100, trempé 60-62 HRC,
joints en caoutchouc
- **HW-X/SS** : acier inoxydable AISI 440C,
trempé 58-60 HRC, joints en caoutchouc

Durée de vie

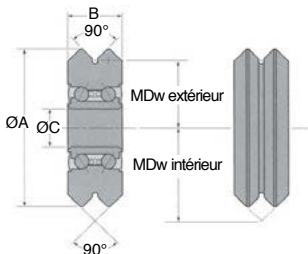
- Les charges sont calculées pour une durée de service moyenne de 2 500 heures.
- Facteurs de service : diviser la charge admissible par le facteur approprié :
Fs 0,5 pour marche régulière, sans à-coups, bien lubrifiée
Fs 1,0 pour marche normale, légèrement lubrifiée
Fs 2,0 pour chocs, sans graissage ou avec poussière



acier
ou inox



Exemple d'application



NOUVELLES
REMISES

REMISES

Qté	1+	4+	8+
Rem. Prix	-10%	-10%	Sur demande

Références	ØA	B	ØC	Charge dynamique radiale (kg)				Charge stat. dyn.		Stock*	Prix Uni. 1 à 3		
				MDw int.	MDw ext.	à 33 t/min	à 100 t/min	à 500 t/min	à 1000 t/min			radiale (kg)	axiale (kg)
Acier, joints en caoutchouc													
HW-1X	19,55	7,87	4,76	7,92	11,86	156	108	63	49	112	17	✓	81,32 €
HW-2X	30,73	11,09	9,52	12,70	18,23	317	218	128	101	270	36	✓	92,17 €
HW-3X	45,72	15,87	12,00	19,05	26,97	598	414	243	193	450	54	✓	122,15 €
HW-4X	59,94	19,05	15,01	25,40	34,92	900	623	364	290	702	81	✓	155,07 €
Inox, joints en caoutchouc													
HW-1X/SS	19,55	7,87	4,76	7,92	11,86	140	96	56	44	100	15	-	134,20 €
HW-2X/SS	30,73	11,09	9,52	12,70	18,23	252	174	102	81	216	29	-	150,22 €
HW-3X/SS	45,72	15,87	12,00	19,05	26,97	481	333	193	155	362	43	-	217,39 €
HW-4X/SS	59,94	19,05	15,01	25,40	34,92	715	495	290	230	558	64	-	256,96 €

* Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Douille de réglage seule



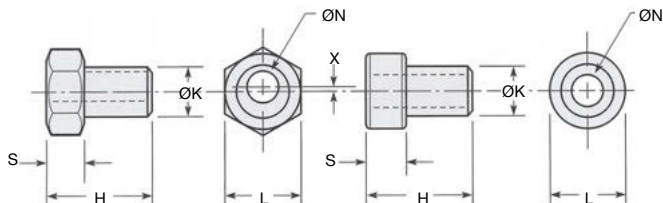
HBM **HEPCO** Guidage sur demi-rails **Dualvee®**

- **HBM-X** : Douille réglable avec trou excentré.
En tournant la douille sur son axe, le jeu entre la roue de guidage et le rail peut être éliminé.
- **HBM** : Douille fixe avec trou concentrique.
Ces douilles doivent être montées du côté le plus chargé.



Info.

- ** s'introduit dans l'alésage de la roue de même taille.
- *** toutes les cotes sont basées sur une position "moyenne" de la douille **HBM-X** permettant un réglage entre +X et -X



Douille excentrique réglable HBM-X

Douille concentrique HBM

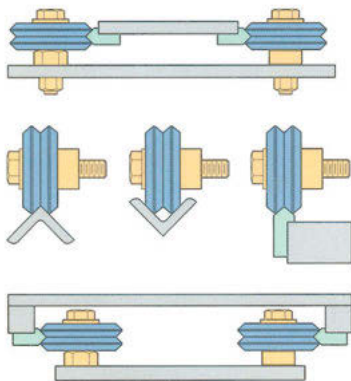
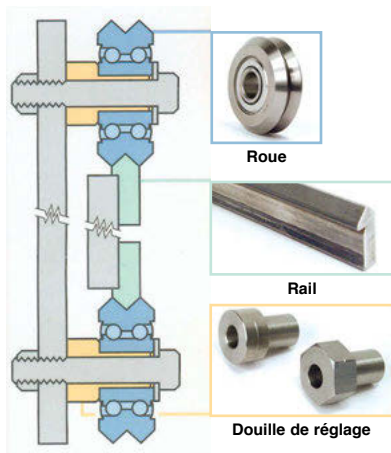
NOUVELLES
REMISES

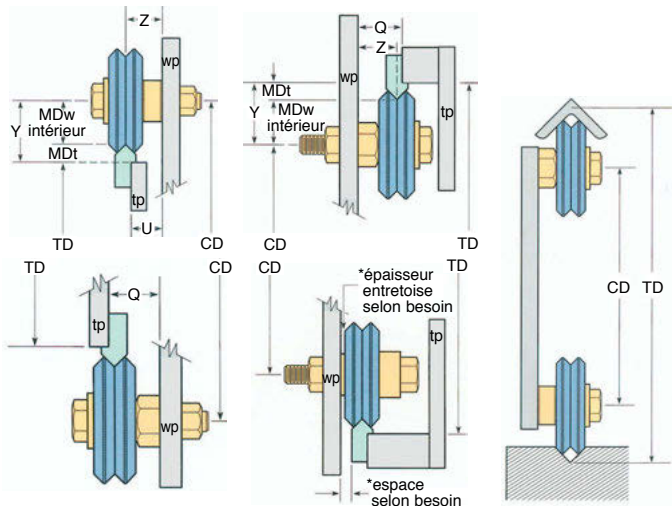
REMISES

Qté	1+	4+	8+
Rem. Prix	-10%	Sur demande	

Références		H	ØK**	L	Pour ØN	vis ØM	X***	S	Masse (g)	Stock* Acier	Prix Uni. 1 à 3		
Acier	Inox										Acier	Acier	Inox
Douille excentrique													
HBM-1X	HBM-1X/SS	13,97	4,75	11,11	3,6	M3,5	0,30	6,30	5	✓	12,96 €	24,03 €	€
-	HBM-1-M4X/SS	13,8	4,76	12	4	M4	0,25	6,22	-	-	-	24,03 €	€
HBM-2X	HBM-2X/SS	17,93	9,51	14,28	6,1	M6,0	0,60	7,13	11	✓	13,87 €	28,69 €	€
HBM-3X	HBM-3X/SS	25,14	11,99	19,05	8,1	M8,0	1,06	9,52	26	✓	19,75 €	39,46 €	€
HBM-4X	HBM-4X/SS	29,90	14,99	22,22	10,1	M10,0	1,52	11,09	45	✓	21,78 €	52,57 €	€
Douille concentrique													
HBM-1	HBM-1/SS	13,97	4,75	11,11	3,6	M3,5	-	6,30	5	✓	7,08 €	12,03 €	€
-	HBM-1-M4/SS	13,8	4,76	11,2	4	M4	-	6,22	-	-	-	12,03 €	€
HBM-2	HBM-2/SS	17,93	9,51	14,28	6,1	M6,0	-	7,13	11	✓	7,94 €	15,74 €	€
HBM-3	HBM-3/SS	25,14	11,99	19,05	8,1	M8,0	-	9,52	26	✓	12,21 €	22,67 €	€
HBM-4	HBM-4/SS	29,90	14,99	22,22	10,1	M10,0	-	11,09	45	✓	13,41 €	35,47 €	€

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm





Cotes de montage extérieur
 $TD + 2Y = CD$

Cotes de montage intérieur
 $TD - 2Y = CD$

$TD - 2MDw \text{ extérieur} = CD$

Si la dimension CD est inférieure
 au diamètre d'une roue, celles-ci
 devront être décalées

Légende

- MDw extérieur = cote de montage de la roue, utilisant le V extérieur
- MDw intérieur = cote de montage de la roue, utilisant le V intérieur
- MDt = cote de montage du rail
- TD = distance entre les rails
- CD = distance entre les axes des roues
- Y = MDt + MDw intérieur
- wp = plateau
- tp = support des rails
- Z = distance de wp au centre de la roue
- Q = Z + G
- U = Z - G
- G = distance de tp au centre du rail

	Z	Q	U	Y
Taille 1	10,31	11,09	9,52	11,09
Taille 2	12,70	13,48	11,91	17,44
Taille 3	17,44	19,05	15,87	25,40
Taille 4	20,62	23,01	18,26	33,32

Exemples

- L = charge (kg)
- LR = charge radiale par roue (kg)
- LM = charge axiale par roue (kg)
- A = dimensions (mm)
- B = dimensions (mm)
- Fs = facteur de service (voir la page de la roue de guidage HW)

Efforts axiaux centrés

$$LM1 = \frac{L \times B}{A + B} \times Fs$$

$$LM2 = (L \times Fs) - LM1$$

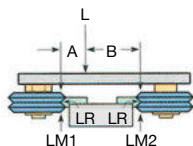
Exemple :

- L = 22kg, A = 100mm, B = 160mm, Fs = 1 (service normal)

$$LM1 = \frac{22 \times 160}{100 + 160} \times 1 = 13,53\text{kg}$$

$$LM2 = (22 \times 1) - 13,53 = 8,47\text{kg}$$

- LR = supérieur à LM1 ou LM2, comparez ces chiffres aux capacités axiales et radiales des roues de guidage HW.



Efforts déportés

$$LM1 = \frac{L \times A}{B} \times Fs$$

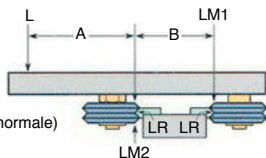
$$LM2 = (L \times Fs) + LM1$$

Exemple :

- L = 22kg, A = 150mm, B = 100mm, Fs = 1 (utilisation normale)

$$LM1 = \frac{22 \times 150}{100} \times 1 = 33\text{kg}$$

$$LM2 = (22 \times 1) + 33 = 55\text{kg}$$



Effort combiné axial et radial

$$LM1 = \frac{L \times A}{B} \times Fs$$

$$LR1 = (L \times Fs) + LM1$$

$$LM1 = LM2$$

Exemple :

- L = 22kg, A = 150mm, B = 250mm, Fs = 1 (service normal)

$$LM1 = \frac{22 \times 150}{250} \times 1 = 13,2\text{kg}$$

$$LR1 = (22 \times 1) + 13,2 = 35,2\text{kg}$$

Comparez ces chiffres aux capacités axiales et radiales figurant à la page des roues de guidage HW.

