Limiteur de couple à friction Vari-Tork® Stock ★★★

VT27
VT40

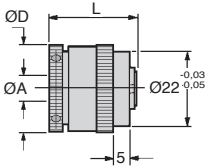
Couple jusqu'à 1,32Nm

- ***Limiteur de couple ajustable à insérer dans le moyeu***
- Protège en cas de surcharge
- Jeu maxi. 2°
- Vitesse de glissement maxi. : 1000 t/min
- Dissipation thermique à 20°C
- T° maxi. acceptée en surface : 80°C
- Matières :
  Moyeux et disques : acier trempé
  Boitier et molette : aluminium

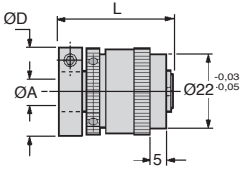


Avantages

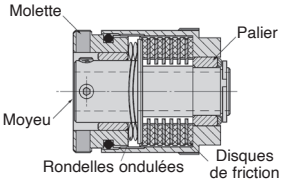
- Interrompt la rotation lorsque le couple transmis dépasse le couple limite

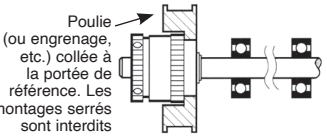


VT2 avec vis de pression



VT4 avec mâchoire de serrage





REMISES

Qté	1+	2+	5+
Rem.	Prix	-5%	Sur demande

Références	ØA Std.	Nb. de disques de friction	ØD	L	Vis	Dissipation thermique à 20°C (Watts)	Couple maxi. de frottement (Nm)	Moment d'inertie (kgm²x 10⁻⁶)	Stock*	Prix Uni.
Avec vis de pression										
VT2712-6	6	2	25,8	26,4	M3	7,0	0,53	242	✔	105,03 €
VT2712-8	8	2	25,8	26,4	M3	7,0	0,53	242	✔	105,03 €
VT2796-6	6	6	25,8	32,4	M3	8,6	1,32	312	✔	124,49 €
VT2796-8	8	6	25,8	32,4	M3	8,6	1,32	312	✔	124,49 €
Avec mâchoire de serrage										
VT4012-6	6	2	25,8	34,4	M3	7,0	0,53	317	✔	118,44 €
VT4012-8	8	2	25,8	34,4	M3	7,0	0,53	317	-	118,44 €
VT4096-6	6	6	25,8	40,7	M3	8,6	1,32	381	-	136,18 €
VT4096-8	8	6	25,8	40,7	M3	8,6	1,32	381	✔	136,18 €

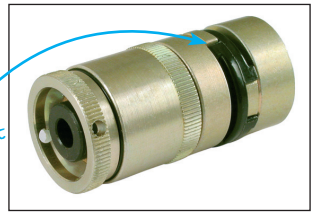
*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Limiteur de couple à friction Vari-Tork®

Couple jusqu'à 1,32Nm

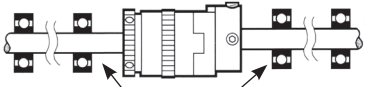
VTA2
VTA6

- ***Accouplement limiteur de couple ajustable***
- *Jeu maxi 2°*
- *Vitesse de glissement maxi. : 1000 t/min*
- *T° maxi. acceptée en surface : 80°C*
- *Avec un joint de Oldham intégré*
- *Matières :*
  Moyeu : aluminium 6082
  Disque : acetal noir

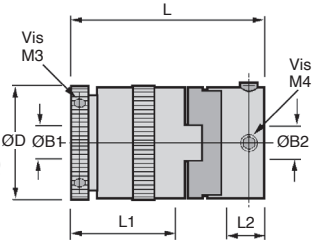


Utilisations

- *2 rondelles ondulées sont montées sur ces limiteurs*
- *Dans certains cas, le contrôle du couple est meilleur lorsqu'on enlève une rondelle*



Arbres de moteur, réducteurs, ou autre, portés extérieurement



REMISES

Qté	1+	2+	5+
Rem.	Prix	-5%	Sur demande

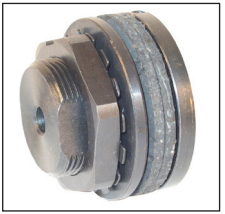
Références	ØB1 +0,03 -0,00	ØB2 +0,03 -0,00	L	ØD	Longueur maxi. arbre L1	Longueur maxi. arbre L2	Dissipation thermique à 20°C (Watts)	Couple maxi de frottement (Nm)	Stock*	Prix Uni.
2 disques										
VTA2-0606	6	6	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	✔	147,14 €
VTA2-0608	6	8	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	✔	147,14 €
VTA2-0610	6	10	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	-	147,14 €
VTA2-0806	8	6	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	-	147,14 €
VTA2-0808	8	8	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	✔	147,14 €
VTA2-0810	8	10	46,50	25,8	25	8,60	7,0	0,53	✔	147,14 €
6 disques										
VTA6-0606	6	6	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	-	166,71 €
VTA6-0608	6	8	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	-	166,71 €
VTA6-0610	6	10	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	-	166,71 €
VTA6-0806	8	6	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	-	166,71 €
VTA6-0808	8	8	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	✔	166,71 €
VTA6-0810	8	10	53,40	25,8	31	8,60	8,6	1,32	✔	166,71 €

**Dans la limite du disponible - Dimensions en mm*

Limiteur de couple à friction

LC — Couple maxi. 30Nm à 240Nm

- ***Limiteur de couple réglable***
- Placer la roue (engrenage, poulie, pignon à chaîne...) entre les disques de friction, et serrer plus ou moins l'écrou pour atteindre le couple de décrochage désiré
- Livré avec 2 rondelles ressort. Possibilité de n'en monter qu'une seule pour un couple transmissible plus faible.
- Livré préalésé
- Matière :
  Acier
- Les disques de friction sont sans amiante



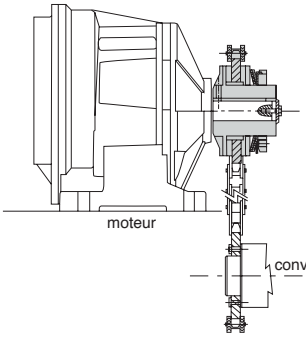
LC 40-50

Option

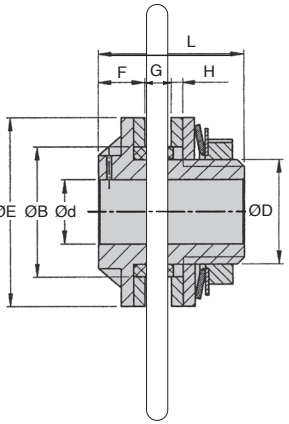
- Alésage et rainure de clavette sur demande (30 pièces minimum)

Info.

- Vendu sans pignon à chaîne



exemple d'utilisation



REMISES

Qté	1+	2+	5+
Rem.	Prix	-5%	Sur demande

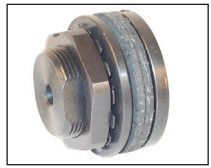
Références	ØE	ØBh8	Ød	F	G max	H	ØD	L	Nbre ressorts	couple max (Nm)	Pignon à chaîne conseillé Pas	Nbre dents	Stock*	Prix Uni.
LC40-2-7	40	26	7	9	6	3	22	30,0	1 2	15 28	3/8" 1/2"	18-21 15	-	38,25 €
LC50-2-7	50	35	7	10	6	3	32	35,5	1 2	30 55	3/8" 1/2"	19-23 17	✔	42,24 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Limiteur de couple à friction

Couple maxi. 190Nm à 1800Nm — LC

- ***Limiteur de couple réglable***
- *Placer la roue (engrenage, poulie, pignon à chaîne...) entre les disques de friction, et serrer plus ou moins l'écrou pour atteindre le couple de décrochage désiré*
- *Livré avec 2 rondelles ressort. Possibilité de n'en monter qu'une seule pour un couple transmissible plus faible*
- *Livré préalésé*
- *Matière :*
  Acier
- *Les disques de friction sont sans amiante*



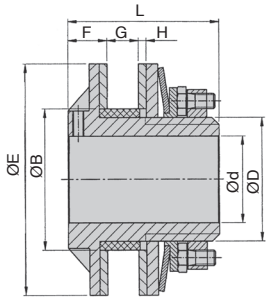
LC 65-85-95-120-140-170

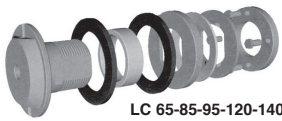
Option

- *Alésage et rainure de clavette sur demande (30 pièces minimum)*

Info.

- *Les disques de friction ne doivent en aucun cas entrer en contact avec de l'huile pour éviter tout endommagement et altération de leur performance*
- ***Vendu sans pignon à chaîne***





LC 65-85-95-120-140-170

REMISES

Qté	1+	2+	5+
Rem.	Prix	-5%	Sur demande

Références	ØE	ØBh8	Ød	F	G max	H	ØD	L	Nbre ressorts	couple max (Nm)	Pignon à chaine conseillé Pas	Nbre dents	Stock*	Prix Uni.
LC65-2-10	65	45	10	16	9	4	36	53	1	70	3/8"	27	✔	73,84 €
								55	2	120	1/2" 5/8"	21 19		
LC85-2-15	85	52	15	16	11	4	45	59	1	130	3/8"	38	✔	90,01 €
								61	2	240	1/2" 5/8" 3/4	25 21 18		
LC95-2-15	95	60	15	17	11	4	52	67	1	190	1/2"	30	-	113,26 €
									2	340	5/8" 3/4	25 19		
LC120-2-20	120	73	20	19	16	4	64	78	1	350	1/2"	38	✔	169,51 €
									2	650	5/8" 3/4 1"	32 25 21		
LC140-2-20	140	90	20	22	17	4	85	86,5	1	650	3/4	35	-	206,92 €
									2	1200	1"	21		
LC170-2-28	170	100	28	25,5	18,5	4,5	90	94	1	1000	3/4	35	-	288,16 €
									2	1800	1" 1"1/4	25 22		

**Dans la limite du disponible - Dimensions en mm*

Limiteur de couple à friction

DSF — Couple jusqu'à 2800Nm



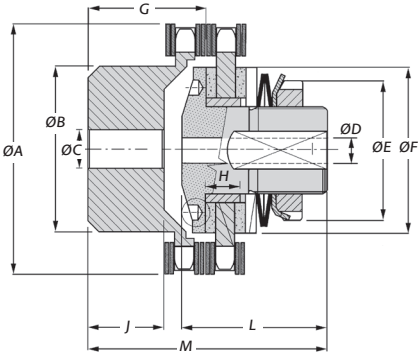
- **Accouplement limiteur de couple réglable**
- Accouplement par chaîne
- Dispositif de sécurité à glissement, facile et économique
- Indiqué pour les environnements poussiéreux et lorsqu'une phase entre partie motrice et partie menée n'est pas nécessaire
- Glissement silencieux sans vibration
- Protection dans les deux sens de rotation
- Anneaux de friction sans amiante
- Réglage du couple simple et précis en ajustant l'écrou de réglage
- Fourni plein ou préalésé
- Matières :
  Acier EN10083-2
- ØC et ØD sont des préalésages ou prétrous donnés à titre indicatif et doivent être réalésé par vos soins impérativement

Avantages

- Protection du motoréducteur des collisions accidentelles du produit
- Protection du film des enveloppeuses en cas de traction excessive
- Absorption des couples de démarrage sans débrancher la transmission
- Protection de la transmission en cas de brève accumulation de produit

Option

- Alésage + rainure de clavette (quantité mini possible)

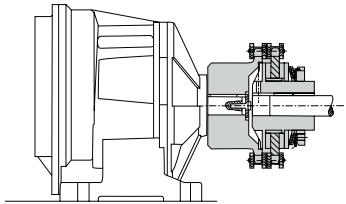


Références	Couple (Nm)	ØA	ØB	ØE	ØF	G	H	J	L	M
DSF025-4-20	2-20	45	23	22	25	13	5,5	9,0	26	39
DSF038-5-35	15-34	57	37	32	38	28	8,0	20,0	33	58
DSF050-12-60	46-90	75	50	44	50	28	8,0	19,0	35	58
DSF170-26-100	80-230	101	70	63	70	40	10,0	29,0	55	87
DSF290-70-300	175-450	126	89	82	90	60	15,0	38,0	60	102
DSF311-240-580	290-950	159	112	104	115	70	17,0	56,5	70	131
DSF414-400-1200	280-1650	184	130	130	140	70	21,0	59,5	80	145
DSF517-450-2600	800-2800	215	130	158	170	100	25,0	88,0	95	189

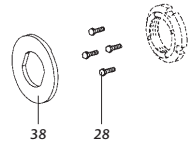
Dimensions en mm

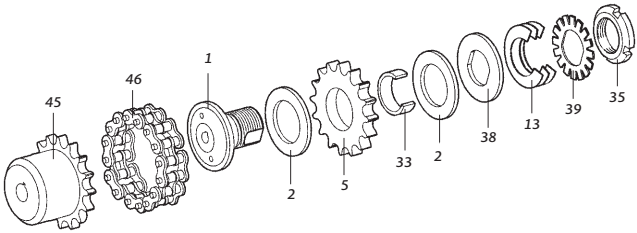
Composition

1 - Moyeu à flasque bride
2 - Bague de friction
5 - Couronne dentée
13 - Ressort axial
28 - Vis de réglage
33 - Bague de glissement
35 - Ecrou à encoches
38 - Flasque mobile
39 - Rondelle dentée
45 - Pignon à chaîne préalésé
46 - Chaîne double



Typical application





REMISES

Qté	1+	2+	5+
Rem.	Prix	-5%	Sur demande

Références	ØC (mm) Ø Brut	ØC (mm) Ø Maxi.	ØD (mm) Ø Brut	ØD (mm) Ø Maxi.	Vitesse maxi (t/mn)	Poids (kg)	Stock*	Prix Uni.
DSF025-4-20	8	12	-	8	5000	0,2	✔	168,29 €
DSF038-5-35	10	20	-	12	5000	0,6	✔	185,52 €
DSF050-12-60	12	28	-	20	3800	1,1	✔	309,44 €
DSF170-26-100	16	38	-	25	2800	2,8	✔	289,04 €
DSF290-70-300	20	55	-	38	2200	5,9	-	460,01 €
DSF311-240-580	20	70	18	45	1800	11,1	-	681,26 €
DSF414-400-1200	28	80	24	55	1500	20,3	-	1 169,88 €
DSF517-450-2600	30	80	28	65	1300	31	-	1 614,70 €

Dans la limite du disponible - Dimensions en mm