

Moto-variateur mécanique

CHV

Avec moteur 4 pôles

- Plage de réduction 1:5
- Avec moteur 4 pôles 1400 t/min 230/400V
- Avec bride B5
- Matières :
 - Aluminium pour les tailles 02-05-10
 - Fonte pour la taille 20
- Peinture gris RAL 9022

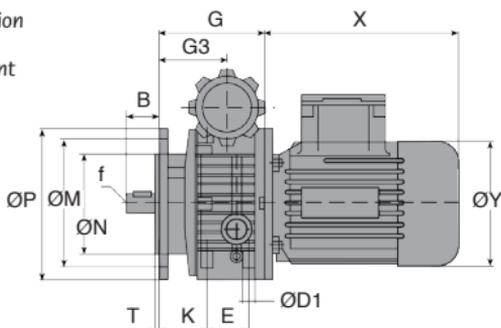


Avantages

- Variation de vitesse simple par molette mécanique
- Bon rendement

Utilisation

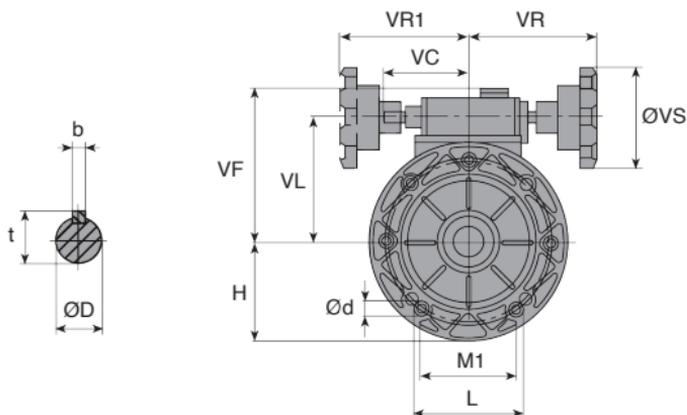
- Les variateurs sont livrés avec lubrification pour une utilisation horizontale
- Attention : livré avec moteur uniquement
- **Ne pas ajuster la manivelle lorsque le moto-variateur n'est pas accouplé au dispositif final : risque de dégradations irréversibles**



Références	Puissance moteur kW	Vitesse sortie (t/min)	Couple (Nm)	B	ØD1	E	G	G3
CHV02-0.18	0,18	170-880	3-1,5	23	M6	50	112,5	64,5
CHV02-0.22	0,22	170-880	3,8-1,9	23	M6	50	112,5	64,5
CHV05-0.37	0,37	200-1000	6-3	30	M8	40	110,0	74,0
CHV10-0.75	0,75	200-1000	12-6	40	M8	58	139,0	85,5
CHV20-1.10	1,1	200-1000	18-9	50	-	-	188,0	115,0
CHV20-1.50	1,5	200-1000	24-12	50	-	-	188,0	115,0

Références	X	ØY	ØM	ØN	ØP	T	K	f
CHV02-0.18	192	130	115	95	140	3,5	46,0	M5
CHV02-0.22	192	130	115	95	140	3,5	46,0	M5
CHV05-0.37	225	145	130	110	160	3,5	52,5	M6
CHV10-0.75	250	165	165	130	200	3,5	60,0	M6
CHV20-1.10	205	185	165	130	200	3,5	-	M8
CHV20-1.50	205	185	165	130	200	3,5	-	M8

Dimensions en mm



REMISES

Qté	1+	6+	10+
Rem.	Prix	-7%	Sur demande

Références	VC	VF	VL	VR	VR1	ØVS	Huile (kg)
CHV02-0.18	71	111	78	110	110	85	0,13
CHV02-0.22	71	111	78	110	110	85	0,13
CHV05-0.37	71	123	90	110	110	85	0,15
CHV10-0.75	79	140	107	120	120	110	0,33
CHV20-1.10	-	144	122	150	-	110	0,80
CHV20-1.50	-	144	122	150	-	110	0,80

Références	M1	L	H	Ød	ØD (j6)	t	b	Masse (kg)	Prix Uni. 1 à 5
CHV02-0.18	60	72	70	9	11	12,5	4	3,4	423,88 €
CHV02-0.22	60	72	70	9	11	12,5	4	3,4	432,60 €
CHV05-0.37	76	90	80	9	14	16,0	5	4,7	517,45 €
CHV10-0.75	84	98	100	11	19	21,5	6	7,8	688,81 €
CHV20-1.10	-	241	126	11	24	27,0	8	31,0	1 022,15 €
CHV20-1.50	-	241	126	11	24	27,0	8	31,0	1 068,69 €

Dimensions en mm

Symboles et Formules générales

P = Puissance (kW)
i = Rapport de réduction
T = Couple (Nm)
n = Vitesse (t/min)
Fr = Charge radiale (N)

Fa = Charge axiale (N)
f.s. = Facteur de service
D = Diamètre (mm)
1 kW = 1,36 HP
9,81N = 1 kg

P₁ = Puissance d'entrée (kW)
P₂ = Puissance de sortie (kW)
η = Rendement
P₁ * η = P₂

T₂ = Couple de sortie (Nm)
T_{2n} = Couple de sortie maximal (Nm)

Vitesse de rotation

n₁ = Vitesse d'entrée (t/min)
n₂ = Vitesse de sortie (t/min)

Rapport de réduction

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Couple

$$T_2 = \frac{9550 \cdot P_1 \cdot \eta}{n_2} \text{ [Nm]}$$

$$T_{2n} \geq T_2 \cdot f_s \text{ [Nm]}$$

Charge radiale

La charge radiale est proportionnelle au couple requis et inversement proportionnelle au diamètre de transmission :

$$F_R = \frac{2000 \cdot T \cdot T.e.f.}{D} \text{ [N]}$$

F_R = Charge radiale
T = Couple (Nm)
T.e.f. = Facteur de transmission
T.e.f. = 1,15 engrenages
= 1,4 pignons à chaîne
= 1,75 poulie V
= 2,5 poulie plate
D = Diamètre de transmission

Lubrification

- Tous les moto-variateurs et variateurs sont livrés lubrifiés.
- Huile recommandée en cas de maintenance : **A.T.F.DEXRON**

Utilisation et maintenance

- Les vis sous la manivelle sont ajustées, ne pas les toucher.
- **Ne pas ajuster la manivelle lorsque le moto-variateur n'est pas accouplé : risque de dégradations irréversibles.**
- Les variateurs sont livrés lubrifiés, vérifier le niveau avant utilisation.
- Vérifier le niveau périodiquement après utilisation
- La température après utilisation peut atteindre 50 à 55°C de plus que la température ambiante.

Type de charge

- **U** = Convoyeur pour faible charge, pompe centrifuge, ascenseur, machine d'embouteillage
- **M** = Convoyeur pour charge lourde, machine d'emballage, machine à bois, pompe à engrenages
- **H** = Mixeurs, machines d'usinage, vibreurs...

Facteur de service

Le facteur de service dépend principalement de 3 paramètres :

- Type de charge
- Temps d'utilisation (h/jour)
- Fréquence de démarrage

