

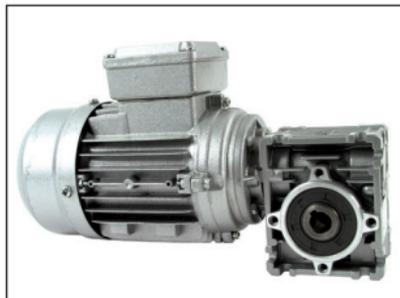


Motoréducteur AC asynchrone 0,09 à 0,22kW

Couple : jusqu'à 22Nm

CHM30 -MOT

- Motoréducteur alternatif asynchrone triphasé
- Ensemble composé d'un réducteur CHM30 et d'un moteur CHT (voir caractéristiques aux pages correspondantes)
- Moteur 4 pôles
- Bride B14
- Vitesse moteur 1400 t/min
- Matière :
Boîtier réducteur : aluminium

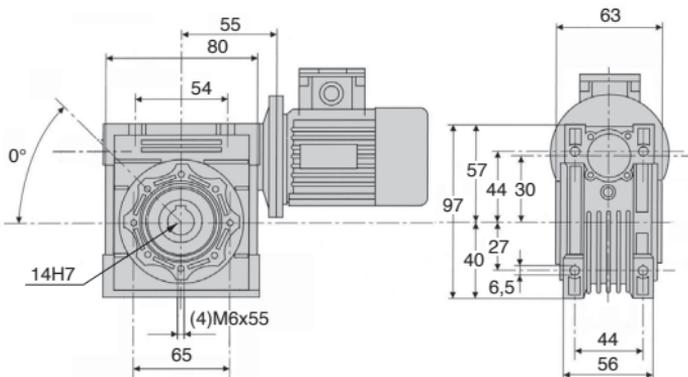


Montage

- Schéma de câblage N°3 et 5 sur les fiches techniques (tome 2 p.297)

Accessoires

- Arbre de sortie CHM30-X, CHM30-DX (tome 2 p.313)
- Bras de réaction CHM30-BR (tome 2 p.312)



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix	-15%	Sur demande

Références	Rapport de réduction	Moteur	Puissance moteur (kW)	Vitesse en charge (t/min)	Couple nominal (Nm)	Facteur de service	Stock*	Prix Uni.
CHM30-7-63C4	7,5:1	63C4	0,22	186,7	9	2,1	✓	255,00 €
CHM30-10-63C4	10:1	63C4	0,22	140,0	11	1,6	✓	255,00 €
CHM30-15-63C4	15:1	63C4	0,22	93,3	16	1,0	✓	254,45 €
CHM30-20-63C4	20:1	63C4	0,22	70,0	20	0,9	✓	254,45 €
CHM30-25-63B4	25:1	63B4	0,18	56,0	20	1,0	✓	249,04 €
CHM30-30-63B4	30:1	63B4	0,18	46,7	22	0,9	✓	249,04 €
CHM30-40-63B4	40:1	63B4	0,18	35,0	21	0,8	✓	249,04 €
CHM30-50-63B4	50:1	63B4	0,18	28,0	19	0,8	✓	249,04 €
CHM30-60-56B4	60:1	56B4	0,09	23,3	18	0,9	✓	239,72 €
CHM30-80-56B4	80:1	56B4	0,09	17,5	13	0,9	✓	239,72 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

CHM40 -MOT

Couple : jusqu'à 52Nm

- Motoréducteur alternatif asynchrone triphasé
- Ensemble composé d'un réducteur CHM40 et d'un moteur CHT (voir caractéristiques aux pages correspondantes)
- Moteur 4 pôles
- Bride B14
- Vitesse moteur 1400 t/min
- Matière :
Boîtier réducteur : aluminium

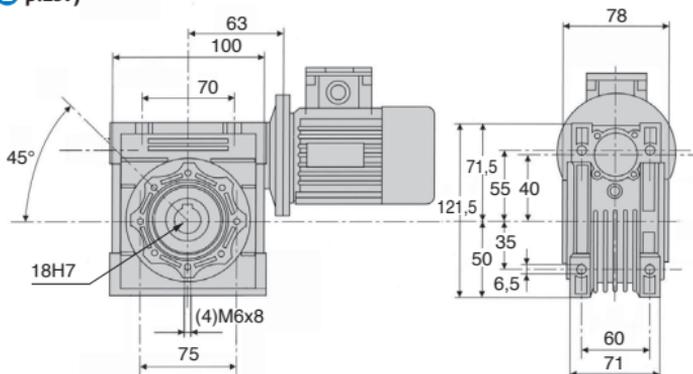


Montage

- Schéma de câblage N°3 et 5 sur les fiches techniques (tome 2 p.297)

Accessoires

- Arbre de sortie CHM40-X, CHM40-DX (tome 2 p.313)
- Bras de réaction CHM40-BR (tome 2 p.312)



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-15%	Sur demande	

Références	Rapport de réduction	Moteur	Puissance moteur (kW)	Vitesse en charge (t/min)	Couple nominal (Nm)	Facteur de service	Stock*	Prix Uni.
CHM40-7-71C4	7,5:1	71C4	0,55	186,7	22	1,6	✓	319,39 €
CHM40-10-71C4	10:1	71C4	0,55	140,0	30	1,4	✓	319,39 €
CHM40-15-71C4	15:1	71C4	0,55	93,3	44	0,9	✓	319,39 €
CHM40-20-71C4	20:1	71C4	0,55	70,0	38	1,0	-	319,39 €
CHM40-25-71B4	25:1	71B4	0,37	56,0	45	0,9	✓	300,26 €
CHM40-30-71B4	30:1	71B4	0,37	46,7	52	0,8	✓	300,26 €
CHM40-40-71A4	40:1	71A4	0,25	35,0	43	0,9	✓	285,70 €
CHM40-50-63C4	50:1	63C4	0,22	28,0	44	0,9	✓	282,01 €
CHM40-60-63B4	60:1	63B4	0,18	23,3	42	0,8	-	276,07 €
CHM40-80-63B4	80:1	63B4	0,18	17,5	36	0,8	✓	276,07 €
CHM40-100-63B4	100:1	63B4	0,18	14,0	35	0,8	✓	276,07 €

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

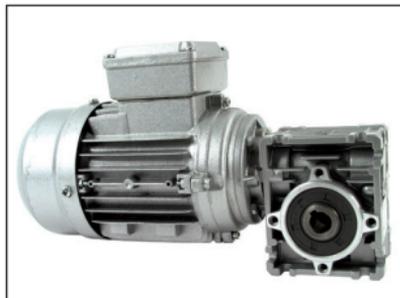


Motoréducteur AC asynchrone 0,18 à 0,75kW

Couple : jusqu'à 87Nm

CHM50 -MOT

- Motoréducteur alternatif asynchrone triphasé
- Ensemble composé d'un réducteur CHM50 et d'un moteur CHT (voir caractéristiques aux pages correspondantes)
- Moteur 4 pôles
- Bride B14*
- Vitesse moteur 1400 t/min
- Matière :
Boîtier réducteur : aluminium

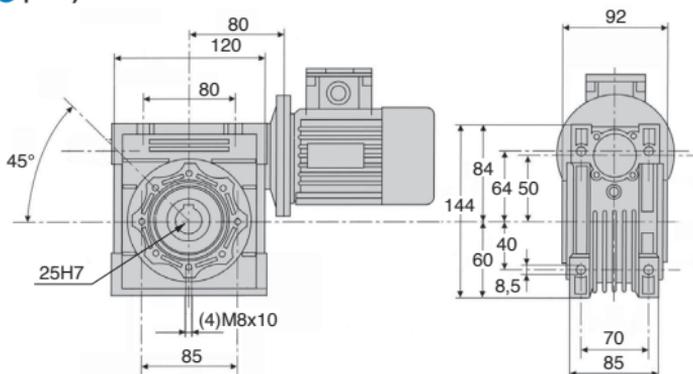


Montage

- Schéma de câblage N°3 et 5 sur les fiches techniques (tome 2 p.297)

Accessoires

- Arbre de sortie CHM50-X, CHM50-DX (tome 2 p.313)
- Bras de réaction CHM50-BR (tome 2 p.312)



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem.	Prix	-15%	Sur demande

* sauf CHM50-100-63B4 bride B5

Références	Rapport de réduction	Moteur	Puissance moteur (kW)	Vitesse en charge (t/min)	Couple nominal (Nm)	Facteur de service	Prix Uni.
CHM50-7-80B4	7,5:1	80B4	0,75	186,7	33,3	2,0	389,74 €
CHM50-10-80B4	10:1	80B4	0,75	140,0	43,9	1,6	389,74 €
CHM50-15-80B4	15:1	80B4	0,75	93,3	62,6	1,2	389,74 €
CHM50-20-80B4	20:1	80B4	0,75	70,0	80,0	0,9	389,74 €
CHM50-25-80A4	25:1	80A4	0,55	56,0	70,0	1,0	372,70 €
CHM50-30-80A4	30:1	80A4	0,55	46,7	80,0	1,0	372,70 €
CHM50-40-71B4	40:1	71B4	0,37	35,0	67,0	1,1	345,86 €
CHM50-50-71B4	50:1	71B4	0,37	28,0	78,0	0,9	345,86 €
CHM50-60-71B4	60:1	71B4	0,37	23,3	87,0	0,8	345,86 €
CHM50-80-71A4	80:1	71A4	0,25	17,5	70,0	0,9	331,28 €
CHM50-100-63B4*	100:1	63B4	0,18	14,0	59,0	0,9	321,66 €

Dimensions en mm

CHM63- MOT

Couple : jusqu'à 165Nm

- Motoréducteur alternatif asynchrone triphasé
- Ensemble composé d'un réducteur CHM63 et d'un moteur CHT (voir caractéristiques aux pages correspondantes)
- Moteur 4 pôles
- Bride B14
- Vitesse moteur 1400 t/min
- Matière :
Boîtier réducteur : aluminium

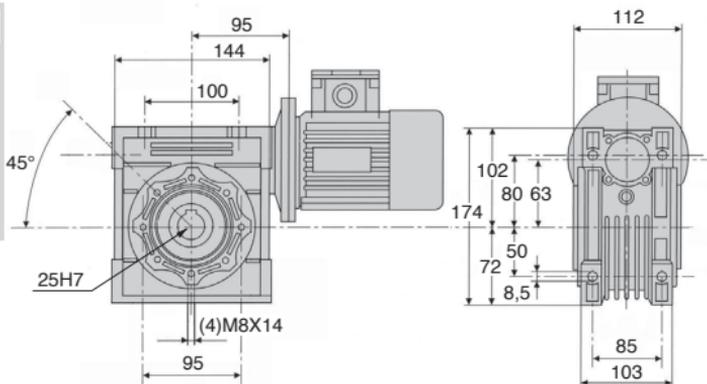


Montage

- Schéma de câblage N°3 et 5 sur les fiches techniques (tome 2 p.297)

Accessoires

- Arbre de sortie CHM63-X, CHM63-DX (tome 2 p.313)
- Bras de réaction CHM63-BR (tome 2 p.312)



REMISES

Qté	1+	2+	4+
Rem. Prix	-15%	Sur demande	

Références	Rapport de réduction	Moteur	Puissance moteur (kW)	Vitesse en charge (t/min)	Couple nominal (Nm)	Facteur de service	Prix Uni.
CHM63-7-90L4	7,5:1	90L4	1,50	186,7	67,4	1,8	538,97 €
CHM63-10-90L4	10:1	90L4	1,50	140,0	88,6	1,4	538,97 €
CHM63-15-90L4	15:1	90L4	1,50	93,3	126,0	1,1	538,97 €
CHM63-20-90L4	20:1	90L4	1,50	70,0	164,0	0,8	538,97 €
CHM63-25-90S4	25:1	90S4	1,10	56,0	145,0	0,9	509,35 €
CHM63-30-90S4	30:1	90S4	1,10	46,7	165,0	1,0	509,35 €
CHM63-40-80B4	40:1	80B4	0,75	35,0	143,0	1,0	474,43 €
CHM63-50-80A4	50:1	80A4	0,55	28,0	122,0	1,1	457,42 €
CHM63-60-80A4	60:1	80A4	0,55	23,3	138,0	0,9	457,42 €
CHM63-80-71B4	80:1	71B4	0,37	17,5	114,0	1,1	430,60 €
CHM63-100-71B4	100:1	71B4	0,37	14,0	127,0	0,9	430,60 €

Dimensions en mm