

Rail de guidage seule



HTS Guidage sur demi-rails

HTT

- Rail HTS : acier AISI C1042, étiré à froid, non traité, huilé
- Rail HTS/SS : inox AISI 400, profilé à froid, non traité, huilé
- Rail HTT : acier AISI C1042, chemin de roulement trempé à 53 HRC mini., poli, huilé
- Rail HTT/SS : inox AISI 400, chemin de roulement trempé à 40 HRC mini., poli, huilé
- La partie plate sous l'épaulement n'est pas trempée, pour permettre le perçage des trous de fixation



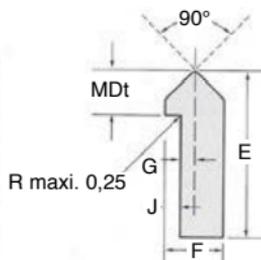
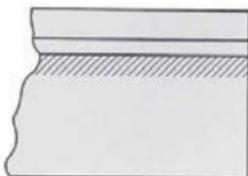
acier
ou inox

Option

- Longueur maxi. 6096mm (sauf HTT-4/SS : 5790mm)



Exemple d'application



NOUVELLES
REMISES

REMISES

| Qté | 1+ | 2+ | 4+ |
|-----------|------|----|-------------|
| Rem. Prix | -15% | | Sur demande |

| Références | E | Longueur standard (mm) | F | G | J | MDt | Masse (kg/m) | Stock* | Prix Uni. |
|---------------------|-------|------------------------|-------|------|------|------|--------------|--------|-----------|
| Acier | | | | | | | | | |
| HTS-1 | 11,09 | 1000 | 4,74 | 0,78 | 1,57 | 3,17 | 0,272 | - | 54,43 € |
| HTS-2 | 15,87 | 1000 | 6,35 | 0,78 | 2,36 | 4,75 | 0,509 | - | 90,64 € |
| HTS-3 | 22,22 | 1000 | 8,71 | 1,57 | 2,76 | 6,35 | 1,020 | - | 184,25 € |
| HTS-4 | 26,97 | 1000 | 11,09 | 2,36 | 3,17 | 7,92 | 1,630 | - | 306,71 € |
| Inox | | | | | | | | | |
| HTS-1/SS | 11,09 | 1000 | 4,74 | 0,78 | 1,57 | 3,17 | 0,272 | - | 108,50 € |
| HTS-2/SS | 15,87 | 1000 | 6,35 | 0,78 | 2,36 | 4,75 | 0,509 | - | 181,11 € |
| HTS-3/SS | 22,22 | 1000 | 8,71 | 1,57 | 2,76 | 6,35 | 1,020 | - | 368,00 € |
| HTS-4/SS | 26,97 | 1000 | 11,09 | 2,36 | 3,17 | 7,92 | 1,630 | - | 612,21 € |
| Acier traité | | | | | | | | | |
| HTT-1 | 11,09 | 1000 | 4,74 | 0,78 | 1,57 | 3,17 | 0,272 | - | 108,95 € |
| HTT-2 | 15,87 | 1000 | 6,35 | 0,78 | 2,36 | 4,75 | 0,509 | - | 160,50 € |
| HTT-3 | 22,22 | 1000 | 8,71 | 1,57 | 2,76 | 6,35 | 1,020 | - | 281,73 € |
| HTT-4 | 26,97 | 1000 | 11,09 | 2,36 | 3,17 | 7,92 | 1,630 | - | 423,10 € |
| Inox traité | | | | | | | | | |
| HTT-1/SS | 11,09 | 1000 | 4,74 | 0,78 | 1,57 | 3,17 | 0,272 | - | 218,21 € |
| HTT-2/SS | 15,87 | 1000 | 6,35 | 0,78 | 2,36 | 4,75 | 0,509 | - | 318,94 € |
| HTT-3/SS | 22,22 | 1000 | 8,71 | 1,57 | 2,76 | 6,35 | 1,020 | - | 563,04 € |
| HTT-4/SS | 26,97 | 1000 | 11,09 | 2,36 | 3,17 | 7,92 | 1,630 | - | 845,40 € |

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

- **Roulements prélubrifiés à 2 rangées de billes**
Contact angulaire,
Surface extérieure rectifiée et légèrement lubrifiée,
Tolérances ABEC - 1
- **HW-X** : acier SAE 52100, trempé 60-62 HRC,
joints en caoutchouc
- **HW-X/SS** : acier inoxydable AISI 440C,
trempé 58-60 HRC, joints en caoutchouc

Durée de vie

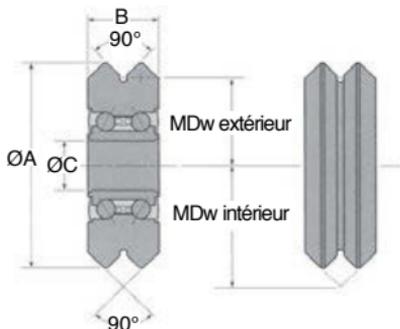
- Les charges sont calculées pour une durée de service moyenne de 2 500 heures.
- Facteurs de service : diviser la charge admissible par le facteur approprié :
Fs 0,5 pour marche régulière, sans à-coups, bien lubrifiée
Fs 1,0 pour marche normale, légèrement lubrifiée
Fs 2,0 pour chocs, sans graissage ou avec poussière



acier
ou inox



Exemple d'application



NOUVELLES
REMISES

REMISES

| | | | |
|-----------|------|------|-------------|
| Qté | 1+ | 4+ | 8+ |
| Rem. Prix | -10% | -10% | Sur demande |

| Références | ØA | B | ØC | Charge dynamique radiale (kg) | | | | Charge stat. dyn. | | Stock* | Prix Uni. | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------|----------|------------|-------------|-------------------|--------------|--------|-----------|--------------|-------------|
| | | | | MDw int. | MDw ext. | à 33 t/min | à 100 t/min | à 500 t/min | à 1000 t/min | | | radiale (kg) | axiale (kg) |
| Acier, joints en caoutchouc | | | | | | | | | | | | | |
| HW-1X | 19,55 | 7,87 | 4,76 | 7,92 | 11,86 | 156 | 108 | 63 | 49 | 112 | 17 | ✓ | 81,32 € |
| HW-2X | 30,73 | 11,09 | 9,52 | 12,70 | 18,23 | 317 | 218 | 128 | 101 | 270 | 36 | ✓ | 92,17 € |
| HW-3X | 45,72 | 15,87 | 12,00 | 19,05 | 26,97 | 598 | 414 | 243 | 193 | 450 | 54 | ✓ | 122,15 € |
| HW-4X | 59,94 | 19,05 | 15,01 | 25,40 | 34,92 | 900 | 623 | 364 | 290 | 702 | 81 | ✓ | 155,07 € |
| Inox, joints en caoutchouc | | | | | | | | | | | | | |
| HW-1X/SS | 19,55 | 7,87 | 4,76 | 7,92 | 11,86 | 140 | 96 | 56 | 44 | 100 | 15 | - | 134,20 € |
| HW-2X/SS | 30,73 | 11,09 | 9,52 | 12,70 | 18,23 | 252 | 174 | 102 | 81 | 216 | 29 | - | 150,22 € |
| HW-3X/SS | 45,72 | 15,87 | 12,00 | 19,05 | 26,97 | 481 | 333 | 193 | 155 | 362 | 43 | - | 217,39 € |
| HW-4X/SS | 59,94 | 19,05 | 15,01 | 25,40 | 34,92 | 715 | 495 | 290 | 230 | 558 | 64 | - | 256,96 € |

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm

Douille de réglage seule



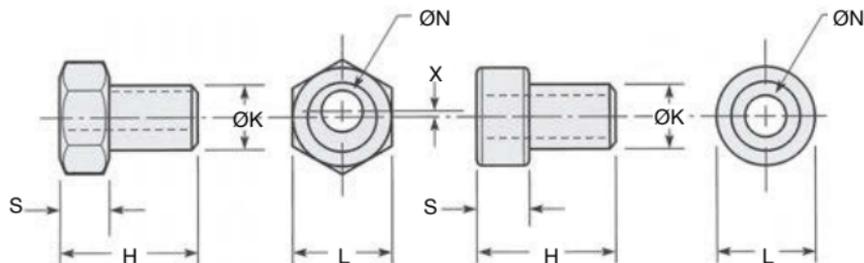
HBM **HEPCO** Guidage sur demi-rails **Dualvee®**

- **HBM-X** : Douille réglable avec trou excentré.
En tournant la douille sur son axe, le jeu entre la roue de guidage et le rail peut être éliminé.
- **HBM** : Douille fixe avec trou concentrique.
Ces douilles doivent être montées du côté le plus chargé.



Info.

- ** s'introduit dans l'alésage de la roue de même taille.
- *** toutes les cotes sont basées sur une position "moyenne" de la douille **HBM-X** permettant un réglage entre +X et -X



Douille excentrique réglable HBM-X

Douille concentrique HBM

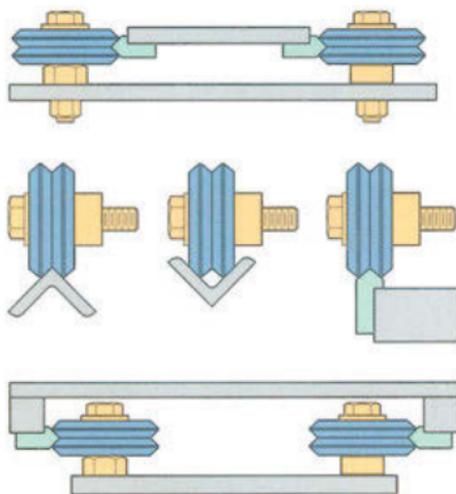
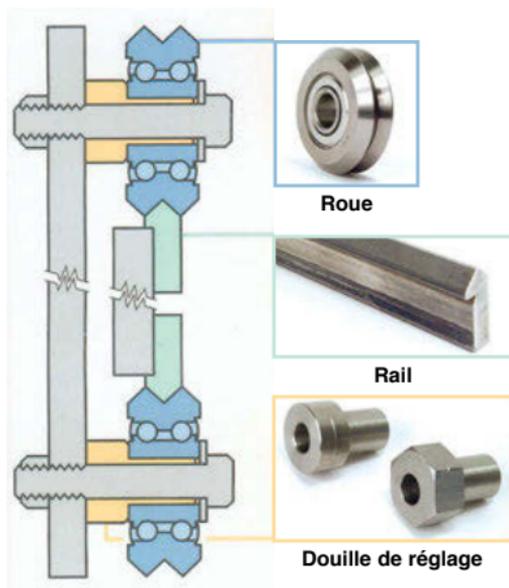
**NOUVELLES
REMISES**

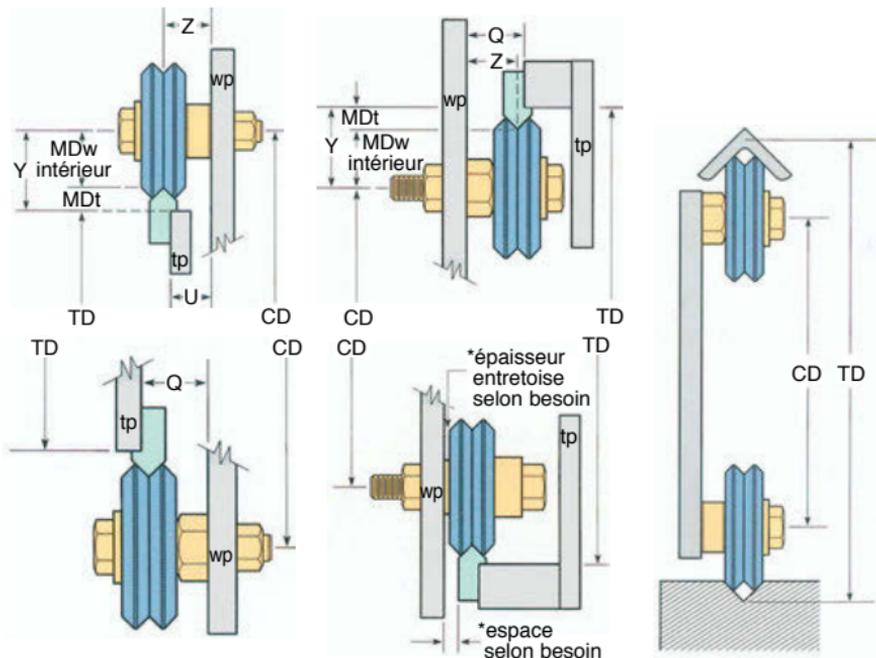
REMISES

| | | | |
|-----------|------|-------------|----|
| Qté | 1+ | 4+ | 8+ |
| Rem. Prix | -10% | Sur demande | |

| Références | | H | ØK** | L | Pour ØN | vis ØM | X*** | S | Masse (g) | Stock* Acier | Prix Uni. 1 à 3 | | |
|-----------------------------|--------------|-------|-------|-------|---------|--------|------|-------|-----------|--------------|-----------------|---------|------|
| Acier | Inox | | | | | | | | | | Acier | Acier | Inox |
| Douille excentrique | | | | | | | | | | | | | |
| HBM-1X | HBM-1X/SS | 13,97 | 4,75 | 11,11 | 3,6 | M3,5 | 0,30 | 6,30 | 5 | ✓ | 12,96 € | 24,03 € | € |
| - | HBM-1-M4X/SS | 13,8 | 4,76 | 12 | 4 | M4 | 0,25 | 6,22 | - | - | - | 24,03 € | € |
| HBM-2X | HBM-2X/SS | 17,93 | 9,51 | 14,28 | 6,1 | M6,0 | 0,60 | 7,13 | 11 | ✓ | 13,87 € | 28,69 € | € |
| HBM-3X | HBM-3X/SS | 25,14 | 11,99 | 19,05 | 8,1 | M8,0 | 1,06 | 9,52 | 26 | ✓ | 19,75 € | 39,46 € | € |
| HBM-4X | HBM-4X/SS | 29,90 | 14,99 | 22,22 | 10,1 | M10,0 | 1,52 | 11,09 | 45 | ✓ | 21,78 € | 52,57 € | € |
| Douille concentrique | | | | | | | | | | | | | |
| HBM-1 | HBM-1/SS | 13,97 | 4,75 | 11,11 | 3,6 | M3,5 | - | 6,30 | 5 | ✓ | 7,08 € | 12,03 € | € |
| - | HBM-1-M4/SS | 13,8 | 4,76 | 11,2 | 4 | M4 | - | 6,22 | - | - | - | 12,03 € | € |
| HBM-2 | HBM-2/SS | 17,93 | 9,51 | 14,28 | 6,1 | M6,0 | - | 7,13 | 11 | ✓ | 7,94 € | 15,74 € | € |
| HBM-3 | HBM-3/SS | 25,14 | 11,99 | 19,05 | 8,1 | M8,0 | - | 9,52 | 26 | ✓ | 12,21 € | 22,67 € | € |
| HBM-4 | HBM-4/SS | 29,90 | 14,99 | 22,22 | 10,1 | M10,0 | - | 11,09 | 45 | ✓ | 13,41 € | 35,47 € | € |

*Dans la limite du disponible - Dimensions en mm





Cotes de montage extérieur
 $TD + 2Y = CD$

Cotes de montage intérieur
 $TD - 2Y = CD$

$TD - 2MDw \text{ extérieur} = CD$

Si la dimension CD est inférieure au diamètre d'une roue, celles-ci devront être décalées

Légende

- MDw extérieur = cote de montage de la roue, utilisant le V extérieur
- MDw intérieur = cote de montage de la roue, utilisant le V intérieur
- MDt = cote de montage du rail
- TD = distance entre les rails
- CD = distance entre les axes des roues
- Y = MDt + MDw intérieur
- wp = plateau
- tp = support des rails
- Z = distance de wp au centre de la roue
- Q = Z + G
- U = Z - G
- G = distance de tp au centre du rail

| | Z | Q | U | Y |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| Taille 1 | 10,31 | 11,09 | 9,52 | 11,09 |
| Taille 2 | 12,70 | 13,48 | 11,91 | 17,44 |
| Taille 3 | 17,44 | 19,05 | 15,87 | 25,40 |
| Taille 4 | 20,62 | 23,01 | 18,26 | 33,32 |

Exemples

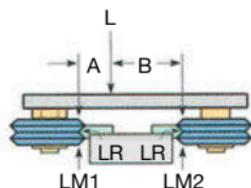
- L = charge (kg)
- LR = charge radiale par roue (kg)
- LM = charge axiale par roue (kg)
- A = dimensions (mm)
- B = dimensions (mm)
- Fs = facteur de service (voir la page de la roue de guidage HW)

Efforts axiaux centrés

- $LM1 = \frac{L \times B}{A + B} \times Fs$
- $LM2 = (L \times Fs) - LM1$

Exemple :

- L = 22kg, A = 100mm, B = 160mm, Fs = 1 (service normal)
- $LM1 = \frac{22 \times 160}{100 + 160} \times 1 = 13,53\text{kg}$
- $LM2 = (22 \times 1) - 13,53 = 8,47\text{kg}$
- LR = supérieur à LM1 ou LM2, comparez ces chiffres aux capacités axiales et radiales des roues de guidage HW.

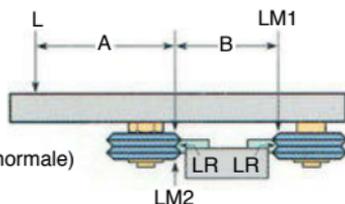


Efforts déportés

- $LM1 = \frac{L \times A}{B} \times Fs$
- $LM2 = (L \times Fs) + LM1$

Exemple :

- L = 22kg, A = 150mm, B = 100mm, Fs = 1 (utilisation normale)
- $LM1 = \frac{22 \times 150}{100} \times 1 = 33\text{kg}$
- $LM2 = (22 \times 1) + 33 = 55\text{kg}$



Effort combiné axial et radial

- $LM1 = \frac{L \times A}{B} \times Fs$
- $LR1 = (L \times Fs) + LM1$
- $LM1 = LM2$

Exemple :

- L = 22kg, A = 150mm, B = 250mm, Fs = 1 (service normal)
- $LM1 = \frac{22 \times 150}{250} \times 1 = 13,2\text{kg}$
- $LR1 = (22 \times 1) + 13,2 = 35,2\text{kg}$

Comparez ces chiffres aux capacités axiales et radiales figurant à la page des roues de guidage HW.

