

Connecteur articulé sans jeu de tige de vérin

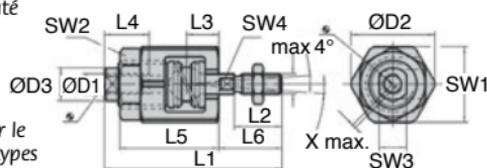
Compensation radiale et angulaire **CARR**

- Connecteur rapide sans jeu avec compensation du déplacement radial pour utilisations multiples
- Connexion entre tige de piston et unité de mouvement linéaire
- Montage-démontage du couplage simple, robuste, en deux parties, au moyen d'une rainure en té
- Aucun ajustement manuel n'est nécessaire.
- Matières :
Griffe de serrage et rondelle concave : acier traité phosphaté
Pièce de connexion : acier traité phosphaté
Contre-écrou : acier noir (ISO 4035/8675)
Ressort : inox



Application

- L'accouplement rapide peut être monté sur le filetage de raccordement à l'aide de tous types de vérins pneumatiques et hydrauliques.



Info.

- Ne transmet aucun mouvement de rotation

REMISES

Qté	1+	5+	10+
Rem. Prix	-6%		Sur demande

Références	ØD1	ØD2	ØD3	L1	L2	L3	L4	L5	L6
CAR-M6-R	M6	24,5	9,6	52	14	9,5	13	29	18,5
CAR-M8-R	M8	30,0	15,0	63	18	11,5	16	33	23,5
CAR-M10-R	M10	44,0	21,0	81	22	16,0	24	43	30,5
CAR-M12-R	M12	44,0	21,0	85	26	16,0	24	43	34,5
CAR-M16-R	M16	60,0	32,0	121	34	26,0	34	62	45,0
CAR-M20-R	M20	60,0	32,0	129	42	26,0	34	62	53,0
CAR-M10F-R	M10x1,25	44,0	21,0	81	22	16,0	24	43	30,5
CAR-M12F-R	M12x1,25	44,0	21,0	85	26	16,0	24	43	34,5
CAR-M16F-R	M16x1,5	60,0	32,0	121	34	26,0	34	62	45,0
CAR-M20F-R	M20x1,5	60,0	32,0	129	42	26,0	34	62	53,0

Références	SW1	SW2	SW3	SW4	Déplacement d'axe X max.	Charge maxi* (kN)	Masse (g)	Prix Uni. 1 à 4
CAR-M6-R	22	19	8	5	0,6	2,5	75	83,15 €
CAR-M8-R	27	24	13	7	0,6	4,5	137	89,69 €
CAR-M10-R	41	36	18	12	0,7	6,5	401	120,70 €
CAR-M12-R	41	36	18	12	0,7	10,0	405	122,18 €
CAR-M16-R	55	46	27	18	1,0	18,0	1127	171,13 €
CAR-M20-R	55	46	27	18	1,0	30,0	1152	172,33 €
CAR-M10F-R	41	36	18	12	0,7	6,5	403	120,70 €
CAR-M12F-R	41	36	18	12	0,7	10,0	406	122,18 €
CAR-M16F-R	55	46	27	18	1,0	18,0	1128	171,13 €
CAR-M20F-R	55	46	27	18	1,0	30,0	1155	172,33 €

* Force de traction et de pression admissible - Dimensions en mm

Fax

0 825 88 6000

Service 0,15 €/min
+ prix appel

cial2@hpceurope.com

HPC

Tome ③ 2016

③ 403