

- Les glissières télescopiques se composent de deux (ou plus) rails de guidage à roulement à billes montés l'un dans l'autre, qui peuvent être déployés de manière télescopique.
- La capacité de charge d'une glissière télescopique est déterminée par les facteurs d'influence suivants :
  - Longueur de la glissière
  - Course de levage
  - Nombre de cycles
  - Matériau
  - Méthode de montage
  - Montage du système
- La capacité de charge dynamique présentée dans le catalogue pour chaque paire indique la résistance maximale à la charge d'une paire de glissières montées verticalement pour une utilisation de l'intégralité de la course d'extension. Elle suppose que toutes les positions de fixation prévues sont utilisées avec l'élément de fixation qui convient.  
De plus, elle doit être expérimentée dans les conditions d'utilisation effectivement prévues.



**Nouvelle gamme**

### CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT POSSIBLES DES GLISSIÈRES TÉLESCOPIQUES :



#### Maintien en position fermée :

Le maintien fixe le guidage en position fermée.

**GLT3E-52, GLT3E-57, GLT3-70**



#### Amortissement du rappel :

Le mouvement est amorti à la fermeture et l'élément atteint automatiquement la position de butée.

En outre, une force définie doit être dépassée pour ouvrir, ce qui évite une ouverture involontaire.

**GLT3E-57sc**



#### Glissière intérieure séparable :

Une glissière intérieure séparable permet de détacher le profilé de glissière intérieur.

Ainsi, l'élément mobile peut être intégralement sorti du rail de guidage.

**GLT3-45, GLT3-35**

Types d'extensions :

**Extension partielle :**

Course (longueur d'extension) env. 70-80%  
de la longueur de rail

**Extension intégrale :**

Course (longueur d'extension) 100%  
de la longueur de rail

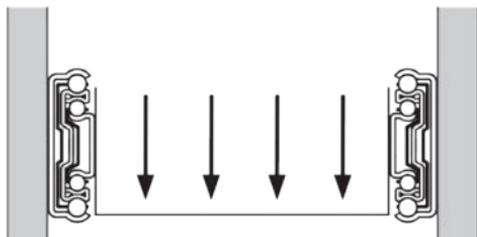
**Super extension :**

Course (longueur d'extension) >100%  
de la longueur de rail

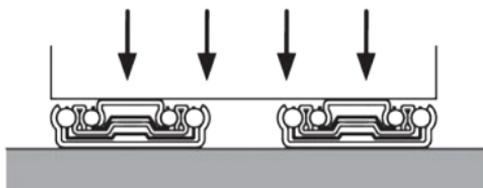
- Plage de température :

- Température d'utilisation : +10°C à +40°C
- Température de stockage et de transport :  
-20°C à +80°C (pour GLT35-57sc jusqu'à +60°C)

Nouvelle gamme



Le montage vertical sur chant se caractérise par des rangées de billes superposées. Cette construction s'avère très résistante au gauchissement et augmente la durée de vie ainsi que la résistance des rails de guidage.



Le montage horizontal est également possible. Les valeurs de charge sont environ 50 à 60% inférieures par rapport à des rails de guidage montés verticalement.