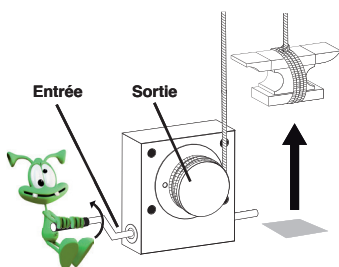


# Qu'est-ce que l'irréversibilité ?

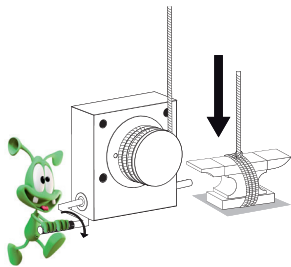
## Fiche technique

Tous les réducteurs que nous proposons à notre gamme tournent dans les 2 sens en entrée, qu'ils soient réversibles ou qu'ils soient irréversibles. Mais qu'est-ce que l'irréversibilité ?

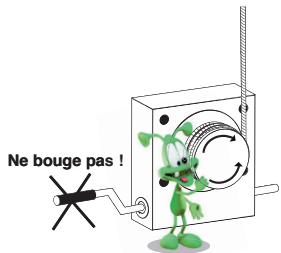
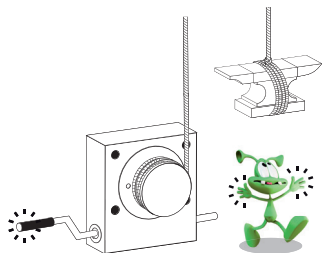
Un réducteur irréversible peut tourner dans les 2 sens en entrée. Par exemple, avec un réducteur irréversible, il est possible de faire monter ou descendre la charge en agissant sur le volant...



... Par contre, en lâchant le volant, la charge reste en place...



... Lorsque la sortie d'un réducteur irréversible est sollicitée, l'entrée ne bouge pas

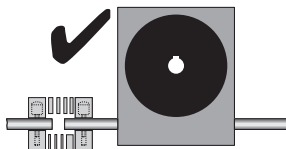
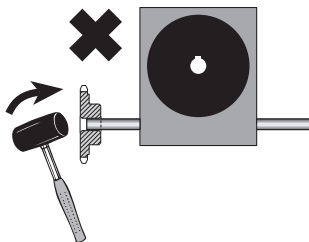


L'irréversibilité est aussi appelée **retenue à l'arrêt**

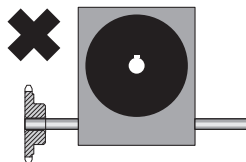
**i** Dans de rares cas, le rendement inverse du réducteur ne suffit pas pour obtenir l'irréversibilité, et un léger frein sur l'arbre d'entrée sera nécessaire pour sécuriser le système.

# Réducteurs (tout type)

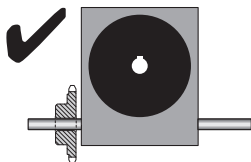
## Conseil de montage



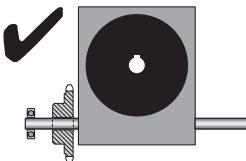
Un accouplement à mâchoires évite d'endommager l'arbre et absorbe les mésalignements.



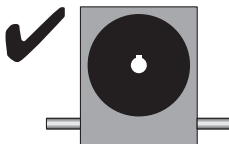
Les roues dentées montées en bout d'arbre créent une charge en porte-à-faux. Ce montage est à éviter afin d'éviter un éventuel endommagement de l'arbre.



Le montage d'une roue dentée au plus près du boîtier permet de réduire le couple créé par la charge en porte-à-faux et protège l'arbre d'une usure prématurée.



Un montage de roulement en bout d'arbre permet d'encaisser la charge en porte-à-faux et protège ainsi l'arbre.



Consultez-nous pour toutes modifications sur un arbre. Nous pouvons les réaliser pour vous avant assemblage et éviter ainsi une possible détérioration du réducteur lors d'un réusinage.

**i** **Remarques** : montages possibles dans toutes les orientations.  
Toute modification de votre part sur un réducteur en annule la garantie.