

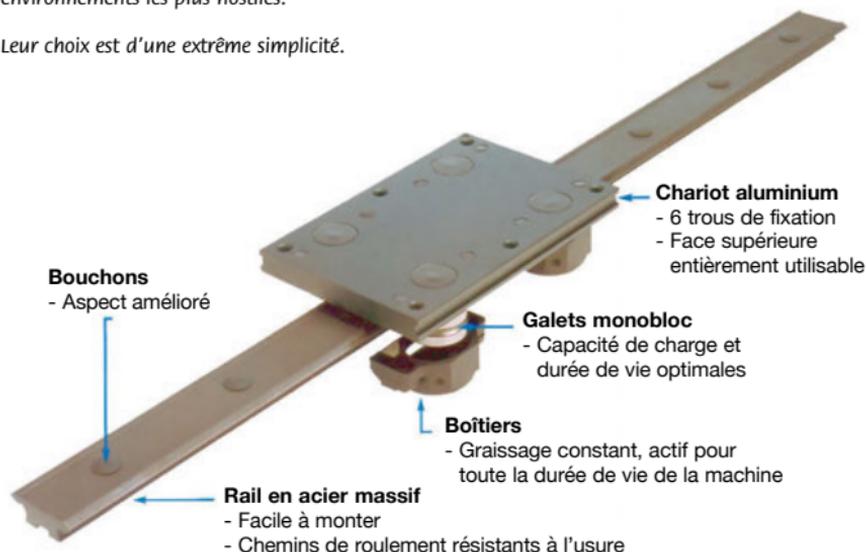
Système de guidage sur rail en V

Présentation

Ces ensembles comportent des galets monobloc et des boîtiers de graissage garantissant une longue durée de vie sans incident.

Nos rails à talon pour toutes applications, étirés à froid et trempés sur leurs chemins de roulement, donnent une bonne précision et une longue durée de vie, même dans les environnements les plus hostiles.

Leur choix est d'une extrême simplicité.



Avantages

- Particulièrement efficace pour les vitesses élevées et les courses courtes
- Temps de montage réduit : il n'y a qu'à visser le rail
- Peut être monté sur un support non usiné
- Convient parfaitement au montage sur profilé aluminium
- La bonne qualité des rails permet un mouvement doux, avec peu de frottement
- Les galets monobloc garantissent une durée de vie longue et sans incident
- Les boîtiers de graissage protègent les galets et assurent une lubrification constante
- Chemins de roulement trempés : usure réduite
- Fonctionnement silencieux

Système de guidage sur rail en V

Capacité et durée de vie

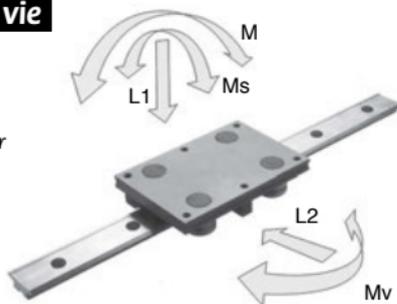
Vérification simple de la durée de vie

La plupart des applications comportent un effort centré L1.

Si c'est le cas, divisez simplement cet effort (en N) par la capacité L1 du chariot donnée ci-dessous pour déterminer le coefficient de charge, puis reporter le produit sur le graphique.

Dans le cas d'efforts déportés, il faut ajouter les coefficients de charge correspondants.

Le coefficient de charge total ne doit pas dépasser 1.



| Références | Capacité des chariots | | | | |
|------------|-----------------------|-------|--------|--------|-------|
| | L1(N) | L2(N) | Ms(Nm) | Mv(Nm) | M(Nm) |
| HCV20 | 435 | 685 | 4 | 19 | 12 |
| HCV25 | 800 | 1500 | 9 | 56 | 30 |
| HCV44 | 2800 | 4700 | 57 | 243 | 146 |
| HCV76 | 10000 | 10000 | 360 | 990 | 900 |

$$\text{Coefficient de charge} = \frac{\text{Effort réel}}{\text{Capacité du chariot}} = \frac{L1}{L1(\text{max})} = \frac{L2}{L2(\text{max})} = \frac{Ms}{Ms(\text{max})} = \frac{Mv}{Mv(\text{max})} = \frac{M}{M(\text{max})}$$

