



I - Comment mesurer la longueur

- 1 - Tendez la courroie sur les poulies pour vérifier sa longueur manuellement, en chevauchant les deux derniers trous dans les maillons avec les goupilles de l'autre bout de la courroie, afin de déterminer la longueur initiale. (Cf. fig1)
- 2 - Comptez le nombre total de maillons, puis retirez les maillons en fonction de la tension préalable désirée. Pour les sections Z, A, B, retirez 1 maillon sur 11. Pour les sections SPZ, SPA, SPB, retirez 1 maillon sur 15. Chaque courroie doit avoir le même nombre de maillons sur les applications à courroies multiples.



Figure 1

II - Démontage

- 1 - Pour dégrafer, tournez 2 goupilles adjacentes à 90° (Cf. fig2).
- 2 - Insérez l'outil et tournez (Cf. fig3).



Figure 2



Figure 3

III - Installation

- 1 - La courroie fonctionne dans les deux sens. Installez chaque courroie pour fonctionner dans le même sens sur les applications à courroies multiples.
- 2 - Joignez les deux bouts de la courroie, si nécessaire autour des arbres des poulies, en insérant les dernières goupilles dans les derniers trous et en les tournants à 90°.
- 3 - Placez la courroie sur la gorge de la plus petite poulie, puis sur la plus grande en faisant lentement tourner le mécanisme à la main (Cf. fig4). La courroie peut vous paraître très tendue, mais cela est tout à fait normal. Ne pas démarrer le moteur.
- 4 - Si nécessaire, ajoutez des maillons pour faciliter le montage sur les transmissions à rapports rapprochés. (N.B. Ne s'applique pas si vous utilisez la méthode d'installation alternative).



Figure 4

IV - La méthode d'installation alternative

- 1 - Placez le moteur en milieu de position de sa gamme de réglage en marquant la base de manière visible
- 2 - Déterminez la longueur de la courroie selon la partie I
- 3 - Poussez le moteur légèrement en avant
- 4 - Installez les courroies selon la partie III
- 5 - Ramenez le moteur à la position précédemment marquée

V - Réglage de la tension

Il est indispensable d'appliquer la bonne tension pour assurer un fonctionnement efficace de toutes les courroies trapézoïdales à haute performance telles que SuperTLink. L'expérience a montré que la tension doit être vérifiée après 20-30 minutes de fonctionnement à pleine capacité. Il peut être nécessaire de vérifier la tension de la courroie après 24 heures en fonction de la sévérité de la transmission. Si la courroie est étirée vous pouvez la corriger. Par la suite, la tension de la courroie doit être vérifiée régulièrement et corrigée, si nécessaire.