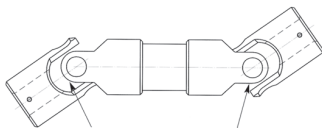
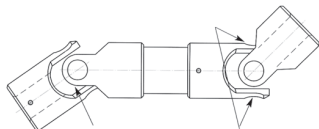


Fiche technique

Les chapes du cardan doivent être montées dans le même plan comme montré sur le schéma afin d'obtenir un mouvement uniforme



Montage correct
Chapes bien positionnées



Montage incorrect
Chapes mal positionnées

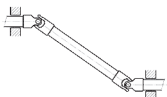


La maintenance des joints de cardans se limite à une lubrification régulière au minimum une fois par jour. En atmosphère poussiéreuse, il est recommandé d'utiliser des couvre-joints remplis de graisse

Quelques règles doivent être respectées pour le bon fonctionnement d'un joint de cardan :

- un cardan simple employé seul est peu utilisé. Il convient essentiellement pour les commandes manuelles
- le montage de deux cardans simples (un cardan double) permet de corriger les irrégularités de vitesse d'un cardan simple par un autre cardan simple présentant les mêmes irrégularités mais de sens opposé. La transmission est dite homocinétique

2 cardans simples

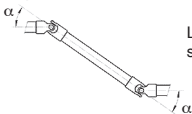


Pour obtenir un mouvement uniforme (homocinétique), les deux angles doivent être égaux et dans le même plan

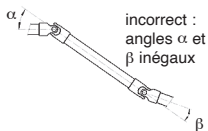


cardan double

correct : angles α égaux

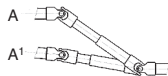
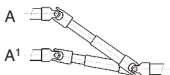


Les arbres d'entrées et de sortie doivent être parallèles



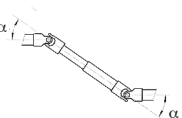
incorrect : angles α et β inégaux

correct : A parallèle à A'

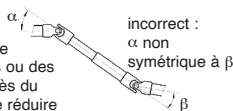


incorrect : A non parallèle à A'

correct : α symétrique à α



Les arbres doivent être guidés par des paliers ou des roulements au plus près du joint de cardan afin de réduire les charges radiales.



incorrect : α non symétrique à β