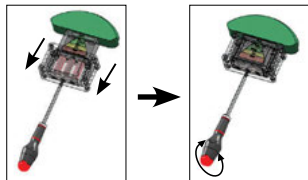


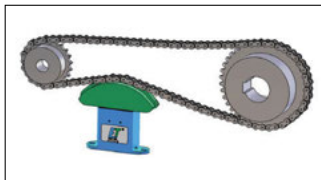
# Tendeur de chaîne et courroie **automatique**

TCLAR  
TC1RP

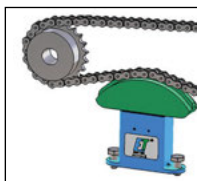
## Instructions de montage



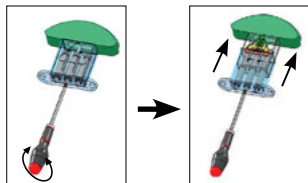
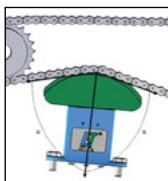
Pré-contraindre le tendeur par l'intermédiaire des vis situées sous le corps.



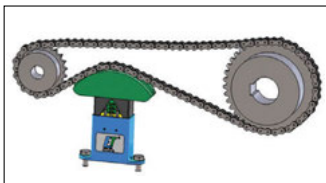
Positionner le tendeur sous la chaîne (ou courroie) au plus près du pignon moteur, sur le brin mou.



Une fois que les angles du tendeur sont équidistants par rapport à la chaîne ou à la courroie, le mettre en pression manuellement, puis fixer.



Les ressorts peuvent être libérés suivant la force souhaitée, en commençant par celui du milieu, laissant le tendeur venir en pression sous la chaîne (ou courroie). Il existe 2 types de ressorts différents.

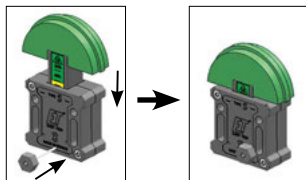


Le tendeur est maintenant prêt à fonctionner. Il convient que la course du tendeur soit positionnée dans la zone verte.

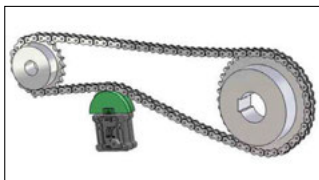
# Tendeur de chaîne et courroie **automatique**

## Instructions de montage

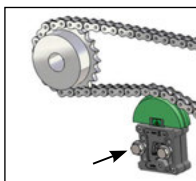
TCSH  
TCRX



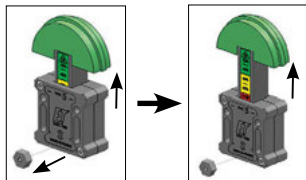
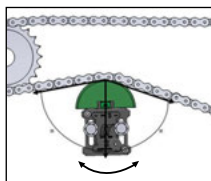
Pré-contraindre le tendeur grâce au bouton de précharge.



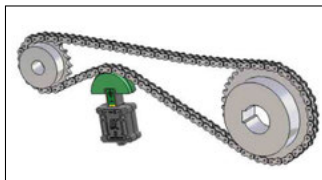
Positionner le tendeur sous la chaîne (ou courroie) au plus près du pignon moteur, sur le brin mou.



Une fois que les angles du tendeur sont équidistants par rapport à la chaîne ou à la courroie, le mettre en pression manuellement, puis fixer.



Le ressort peut être libéré en enlevant le bouton de précharge, libérant le tendeur.



Le tendeur est maintenant prêt à fonctionner. Il convient que la course du tendeur soit positionnée dans la zone verte.

Dans le cas de réversibilité de mouvement, il est nécessaire de monter 2 tendeurs sur les brins mous et tendus.