

Roue et roulette

Introduction



Choix des roues en fonction du sol

Bon 😊

Admissible 😐

Mauvais 😞

	Carrelage	Moquette	Parquet	Béton	Goudron	Copeau de métal
Polyamide 6	😐	😊	😞	😊	😞	😞
Caoutchouc	😊	😐	😊	😊	😞	😞
Polyuréthane	😊	😊	😞	😊	😊	😞

- Une roulette est composée d'une roue et d'une chape.

- La matière de la roue sera à choisir en fonction du sol et de l'environnement.

La forme de la chape dépendra du type de mouvement désiré. Plus le diamètre de roue sera grand, plus le mouvement sera facilité.

- Les roues proposées par HPC sont à moyeu lisse, ce qui correspond à un très grand nombre d'applications : charges moyennes, déplacées à faible vitesse pour des distances courtes. La rotation se fait directement sur l'axe. Afin de faciliter la rotation et augmenter la durée de vie, il est nécessaire de lubrifier l'axe régulièrement. Les roulettes peuvent également être fournies avec roulement sur demande (quantité mini.)

Matière des roues

- **Caoutchouc :**

- Capacité de charge moyenne
- Absorbe les vibrations, les chocs et le bruit
- N'abîme pas la surface de roulement
- Résistance au roulement moyenne

- **Polyamide 6 :**

- Capacité de charge élevée
- Bonne résistance aux chocs
- N'absorbe pas les vibrations
- Résistance au roulement faible
- Nécessite peu d'effort pour démarrer

- **Polyuréthane :**

- Capacité de charge élevée
- Facilité de mouvement
- Silencieuse
- Résistance à l'absorption et à de nombreux agents chimiques

$$\text{Charge maxi} = \frac{P+M}{\text{Nb roue}} \times S$$

P = Poids du chariot

M = Poids maxi à transporter

S = Facteur de sécurité entre 1,3 et 2