

Réducteur **inox** à roue et vis sans fin

RFV Tableau sélection moteur et réducteur

Puissance P _{1n} (kW)	Vitesse sortie (t/min)	Couple sortie M _{2n} (Nm)	Rapport réduction	F _{r2} (N)	Facteur service Fs	Réducteur	Moteur	
0,18	70	19	20/1	1824	2,1	RFV40	DER63- A4-B14/SS	
	56	23	25/1	1964	1,7			
	46,7	25	30/1	2087	1,8			
	35	32	40/1	2298	1,3			
	28	37	50/1	2475	1,0			
	35	33	40/1	3153	2,3	RFV50	DER63- A4-B14/SS	
	28	39	50/1	3397	1,9			
	23,3	43	60/1	3610	1,6			
	17,5	52	80/1	3973	1,2			
	186,7	11	7,5/1	1315	3,6			RFV40
140	14	10/1	1447	2,8				
93,3	20	15/1	1657	2,0				
70	26	20/1	1824	1,5				
56	32	25/1	1964	1,3				
46,7	35	30/1	2087	1,2				
70	27	20/1	2503	2,7	RFV50	DER71- A4-B14/SS		
56	32	25/1	2696	2,2				
46,7	36	30/1	2865	2,3				
35	46	40/1	3153	1,7				
28	54	50/1	3397	1,4				
23,3	60	60/1	3610	1,1	RFV63	DER71- A4-B14/SS		
28	55	50/1	4440	2,4				
23,3	63	60/1	4719	2,0				
17,5	76	80/1	5193	1,6				
14	87	100/1	5595	1,4			RFV40	DER71- B4-B14/SS
186,7	16	7,5/1	1315	2,5				
140	21	10/1	1447	1,9				
93,3	30	15/1	1657	1,3				
70	39	20/1	1824	1,0				
140	21	10/1	1987	3,4	RFV50	DER71- B4-B14/SS		
93,3	31	15/1	2274	2,4				
70	39	20/1	2503	1,9				
56	47	25/1	2696	1,5				
46,7	54	30/1	2865	1,6				
35	68	40/1	3153	1,1	RFV63	DER71- B4-B14/SS		
35	70	40/1	4122	2,1				
28	82	50/1	4440	1,6				
23,3	94	60/1	4719	1,4				
17,5	113	80/1	5193	1,1			RFV50	DER80- A4-B14/SS
186,7	24	7,5/1	1805	2,9				
140	32	10/1	1987	2,3				
93,3	46	15/1	2274	1,6				
70	59	20/1	2503	1,2				
56	70	25/1	2696	1,0	RFV63	DER80- A4-B14/SS		
46,7	80	30/1	2865	1,1				
70	60	20/1	3272	2,2				
56	72	25/1	3524	1,8				
46,7	82	30/1	3745	1,9				
35	104	40/1	4122	1,4	RFV63	DER80- A4-B14/SS		
28	122	50/1	4440	1,1				

Puissance P1n (kW)	Vitesse sortie (t/min)	Couple sortie M _{2n} (Nm)	Rapport réduction	F _{r2} (N)	Facteur service Fs	Réducteur	Moteur
0,75	186,7	33	7,5/1	1805	2,1	RFV50	DER80- B4-B14/SS
	140	43	10/1	1987	1,7		
	93,3	62	15/1	2274	1,2		
	93,3	63	15/1	2973	2,2	RFV63	DER80- B4-B14/SS
	70	82	20/1	3272	1,6		
	56	98	25/1	3524	1,3		
46,7	112	30/1	3745	1,4			
	35	141	40/1	4122	1,0		
1,1	186,7	50	7,5/1	2359	2,6	RFV63	DER90- S4-B14/SS
	140	65	10/1	2597	2,0		
	93,3	92	15/1	2973	1,5		
	70	120	20/1	3272	1,1		
1,5	186,7	68	7,5/1	2359	1,9	RFV63	DER90- L4-B14/SS
	140	88	10/1	2597	1,5		
	93,3	126	15/1	2973	1,1		

Charge radiale

Pour calculer la charge radiale, utiliser la formule :

Avec : F_r charge radiale (N)
 M couple sur l'arbre (Nm)
 d_0 diamètre de l'élément de transmission (mm)
 f_z facteur de transmission (voir tableau)

$$F_r = \frac{M \cdot 2000 \cdot f_z}{d_0} [N]$$

Pour calculer la charge radiale admissible sur l'arbre, utiliser la formule :

Avec : F_{r2} charge radiale admissible ($x=L/2$) Voir tableau
 (N) a, b constante, voir tableau
 x distance du point d'application de votre charge (mm)

$$F_x L \leq \frac{F_{r2} \cdot a}{(b + x)} [N]$$

Élément de transmission	Facteur	Facteur
	F _z	M _{2n} (Nm)
Engrenage	1,00	≥17 dents
	1,15	<17 dents
Pignon à chaîne	1,00	≥20 dents
	1,25	<20 dents
	1,40	<13 dents
Poulie à gorge	1,75	Dépend de la tension
Poulie dentée	2,50	Dépend de la tension

	RFV40	RFV50	RFV63
a	84	101	120
b	64	76	95
Fr² max (N)	3490	4840	6270

