

Amortisseur de chocs réglable



RMSA

Réglage possible

- Pièce standard avec contre écrou et bouton
- Matières :
Corps : acier bruni
Tige : inox
- Réglage : la bague de réglage est repérée de 0 à 9 et verrouillée avec une vis de blocage. Avant chaque réglage desserrer la vis de 1/4 de tour avec une clef six pans de 1,5mm (ne jamais dévisser complètement).



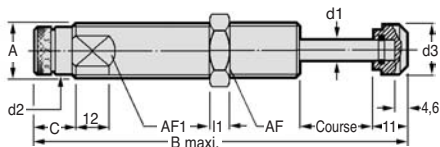
Mettre l'amortisseur de chocs en place, démarrer la machine, faire quelques cycles et commencer le réglage afin d'obtenir le meilleur impact possible : Impact dur en début de course, régler en allant vers 9. Impact dur en fin de course, régler en allant vers 0.

Resserrer la vis de blocage.

- Vitesse d'impact 3,6m/s maxi.
- T° d'utilisation : -12° à +90°C
- Appareil à butée de fin de course et butoir anti-bruit intégrés.
- Angle d'attaque maxi. : 2°

Utilisation

- Le recul du piston lors de l'impact provoque une montée en pression. L'huile échappée au travers des orifices de laminage permet de dissiper l'énergie et d'assurer un amortissement efficace. Le réarmement rapide de la tige est assuré par le clapet anti-retour situé dans le piston, et le ressort interne.



**NOUVELLES
REMISES**

REMISES

Qté	1+	6+	10+	15+
Rem. Prix	-10%	-15%	Sur demande	

Accessoires

- Bride universelle STC...
- Butée de fin de course MF...

Références	Course (mm)									
	A	B	C	d1	d2	d3	l1	AF	AF1	
RMSA-500	19,00	M20 x 1,5	118	13,5	4,8	17,0	17,0	6	24	18
RMSA-600	25,40	M25 x 1,5	143	16,5	6,3	22,4	23,0	8	30	23
RMSA-900	40,00	M25 x 1,5	189	16,5	6,3	22,4	23,0	8	30	23

Références	Capacité maxi. (Nm)		Paramètre d'efficacité (kgme)		Force du ressort de rappel		Temps de retour (S)	Masse (kg)	Stock*	Prix Uni. 1 à 5
	Par cycle W3	Par heure W4	Mini. (kg)	Maxi. (kg)	Mini. (N)	Maxi. (N)				
RMSA-500	25	45 000	2,30	226	5	10	0,10	0,13	✓	206,59 €
RMSA-600	68	68 000	9,00	1 360	10	30	0,20	0,31	✓	327,85 €
RMSA-900	100	90 000	14,00	2 040	10	35	0,40	0,40	-	441,87 €

*Dans la limite du disponible